

Une entrée vitrée facilitant les accès aux quais

Mettre en lumière votre gare

Luminosité, confort et espace sont les mots qui vont définir votre gare.

Cette entrée principale plus spacieuse, plus aérée sera le point unique pour accéder au passage souterrain et à l'escalier qui mène au quai direction Paris.

L'éclairage du souterrain sera entièrement refait.

Créer et aménager une nouvelle façade

La façade vitrée, intégrant une porte automatique, laissera apparaître un nouvel escalier intérieur confortable pour vous faciliter l'accès au quai direction Paris, voie 2M.

La ligne de contrôles automatiques de billets sera complétée par un passage élargi sous contrôle également.

L'accès de nuit sera déplacé et ainsi bien identifié.

Pour plus de place, on change de place !

Pour permettre l'agrandissement de l'accès principal, votre coin café s'installera dans un nouvel espace, à l'emplacement du parc à vélos.

Les vélos, eux, trouveront leurs accroches un peu plus loin, sous l'auvent actuel.

Accès au quai direction Paris, voie 2M pendant les travaux

(Voir plan à l'intérieur)

- A partir de mi mai 2011, et pour une durée de 4 mois environ, un escalier provisoire vous permettra de rejoindre le quai direction Paris, voie 2M.
- L'accès de nuit actuel sera fermé, le passage de nuit se fera par l'accès principal.

Le passage souterrain reste ouvert, mais nous en réduisons provisoirement sa largeur. Votre coin café est fermé pendant toute la durée des travaux. Tous les autres services de la gare fonctionnent normalement.

La Région et le STIF au service de vos transports

Principaux financeurs du développement des transports d'Île-de-France, la Région et le STIF, l'autorité organisatrice, œuvrent au quotidien pour faciliter vos conditions de déplacement. Ils travaillent ainsi, ensemble, à la mise en œuvre d'une politique régionale ambitieuse d'amélioration de l'accessibilité des réseaux pour les personnes à mobilité réduite.

Montant et financement des travaux

en gare de Saint Cyr : 1 439 000 €



Montant et financement des travaux pour le passage élargi contrôlé

: 132 800 €



Début des travaux : mi février 2011

Durée des travaux : 10 mois

Retrouvez tous les renseignements sur transilien.com



RCS B552 049 447 - SNCF - Conception et réalisation : STAKATO - Février 2011



Accédez plus facilement aux trains de jour comme de nuit

Réaménagement complet de l'accès principal : nouvel escalier intérieur pour atteindre le quai direction Paris, voie 2M. Accès de nuit plus visible. Éclairage renforcé dans tout le souterrain.

Votre cheminement pendant les travaux, pour la voie 2M, direction Paris

- A partir de mi mai 2011, l'accès au quai direction Paris, voie 2M se fait depuis l'escalier provisoire, Place Pierre Semard, pendant une durée de 4 mois environ.
- L'accès de nuit actuel est fermé, le passage de nuit se fait par l'accès principal.

