



CLIMATISATION ET CHAUFFAGE : COMMENT ÇA MARCHE ?

Les trains sont équipés d'un système de climatisation et de chauffage. Ce même système produit de l'air chaud en hiver et de l'air frais en période estivale.

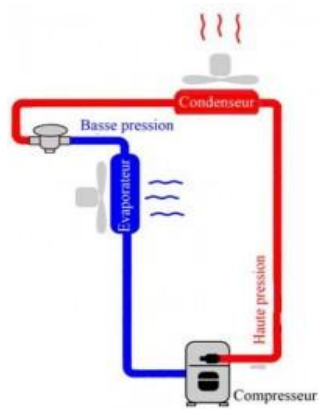
Comment ça marche ? Quels sont les moyens mis en œuvre ?

COMMENT ÇA MARCHE ?

L'air s'engouffre dans les filtres purificateurs des groupes de climatisation incorporés dans chaque voiture. Suivant la commande effectuée par le conducteur, les groupes de climatisation envoient alors de l'air tempéré suivant les besoins de chaque voiture.

Objectifs des groupes de climatisation :

- Gérer les écarts de température.
- Lutter contre l'humidité.
- Renouveler l'air.
- Lutter contre l'empoussièrement.



OÙ SE SITUE CE SYSTÈME ?

Chaque voiture possède 2 blocs de climatisation situés à chaque extrémité.

1 bloc = 600 kgs !



ZOOM !

Suivant les besoins de chaque voiture, les groupes de climatisation doivent s'adapter pour maintenir une température moyenne comprise entre 20 et 25 degrés. Chaque voiture dispose alors de trois types de sondes permettant de contrôler et réguler la température.



L'ENTRETIEN DES INSTALLATIONS

Les équipes de maintenance du technicentre de Montrouge réalisent **deux types de maintenance sur les blocs de climatisation** :

- **Maintenance préventive** : vérifier que toutes les installations à bord des trains fonctionnent correctement.
- **Maintenance en cas de panne** : intervenir en urgence lors de la détection d'une panne.

L'entretien des groupes de climatisation entraîne des contraintes importantes :

- L'immobilisation de la rame doit être pensée pour ne pas déranger le bon déroulé du plan de transport.
- Une intervention suscite la présence de 2 agents pendant 4 heures.
- Le changement d'un groupe climatisation suppose le recours d'une machine spécifique permettant d'acheminer le bloc de climatisation au-dessus de la voiture.
- Les pièces identifiées comme défectueuses doivent être reconditionnées pour pouvoir être à nouveau utilisées.



LA CLIM' COMPTE SUR VOUS

Les groupes de climatisation sont soumis à une activité excessive due notamment aux ouvertures répétées de portes, lors des arrêts en gares. À cela s'ajoute l'ouverture fréquente des fenêtres qui peut alors entraîner des dysfonctionnements, une surchauffe des groupes de climatisation voire provoquer une panne.

Pour éviter cela, une seule solution s'impose : **FERMER LES FENÊTRES !**



LE SAVIEZ-VOUS?

Ce signal bleu, à l'extérieur des voitures, permet d'identifier les voitures affectées par la mise hors service du système climatisation / chauffage.

Pour suivre l'actualité des lignes N et U, suivez-nous sur :

- # Blog : meslignesNetUtransilien.com
- # Twitter : [@lignesNetU_SNCF](https://twitter.com/lignesNetU_SNCF)
- # Site internet : Transilien.com
- # Appli' mobile : SNCF Transilien