

LE JOURNAL DES LIGNES N ET U

HORS-SÉRIE SPÉCIAL TRAVAUX 2016



Un chantier majeur en 2016 : le RVB entre Plaisir et Dreux

Page 3 et 4

Les travaux en quelques chiffres et les «week-ends rouges»

Pages 5 à 10

Les travaux de nuit en 2016 : le semestre en un coup d'oeil

Pages 11 et 12

ÉDITO

“

Bonjour à tous,

Chacun d'entre vous en a sans doute fait l'expérience au cours des derniers mois, que ce soit en empruntant des bus de substitutions ou par le biais de ralentissements constatés dans vos trajets du quotidien : l'Île-de-France s'est engagée dans un programme colossal de **régénération du réseau**. Nous menons ce projet, en parallèle d'opérations de développement très importantes comme le Grand Paris Express ou EOLE (prolongement du RER E).

Cependant notre ambition est claire : nous devons réaliser ces travaux en **garantissant une prise en charge exemplaire** pour chacun des voyageurs avec trois mots d'ordre : **anticiper, communiquer** et **assurer un moyen de substitution** pour chacun!

Ce présent livret vous permettra d'avoir un premier aperçu des travaux qui nous attendent en 2016. Nous restons à l'écoute de vos remarques, pour relever au mieux ce défi ensemble. ”

Nicolas Warnier

Directeur de la Production et de l'Information Voyageurs des lignes N et U



L'ambition des lignes N et U est de moderniser les infrastructures utilisées de manière intensive en apportant une solution à chacun de vos déplacements.

1

Régénérer et moderniser les composants

de l'infrastructure pour gagner en ponctualité.

2

Développer des nouveaux pôles d'échanges multimodaux et rénover nos gares.

3

Continuer à proposer des trains ou des solutions alternatives

pour permettre vos déplacements au quotidien.

4

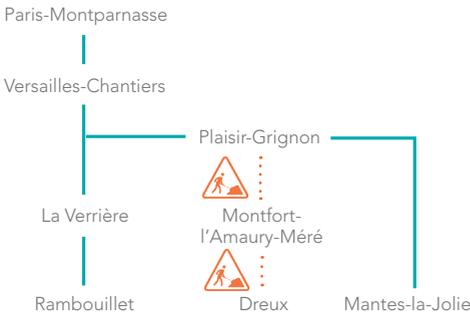
Informier clairement le plus tôt possible

pour que vous puissiez organiser au mieux vos trajets.

UN CHANTIER MAJEUR : LE RVB PLAISIR-DREUX

- 7 mois de travaux de nuit du 25 avril au 11 novembre 2016
- 70 Km de voies à remplacer entre Plaisir et Dreux
- Travaux réalisés avec une suite rapide * par l'Infralag National
- 75 millions d'euros de coût total

AXE IMPACTÉ PAR LE RVB



* LE SAVIEZ-VOUS ?

Pour ce chantier particulier, SNCF Réseau profite d'une des rares disponibilités de la suite rapide. Ce train usine très performant et innovant, permet de remplacer plus rapidement l'ensemble des constituants de la voie (ballast, traverses et rails), au fur et à mesure de son avancement. Il a l'avantage de limiter les perturbations sur les voies contiguës.



Les travaux occasionneront une interruption totale des circulations entre Plaisir et Dreux (ou entre Montfort et Dreux), dans les deux sens de circulation à partir de 20h30, 21h30 et 22h30 en fonction des phases.

1 090

Trains supprimés (ou partiellement supprimés).

Nombre de bus de substitution mis en place entre Plaisir et Dreux (ou Montfort et Dreux pour certaines phases).

3 335

137 000

Voyageurs potentiellement impactés sur 7 mois (près de la moitié des voyageurs impactés par les travaux en 2016).

Ces travaux pourront occasionner un allongement du temps de parcours de 5 à 7 minutes entre Dreux et Plaisir. Une communication spécifique sera réalisée d'ici le moi de mars.

LE RVB : RENOUVELLEMENT VOIE BALLAST

QU'EST-CE QU'UN RENOUVELLEMENT VOIE BALLAST ? COMMENT ÇA MARCHE ?

1. LE DÉGARNISSAGE

L'engin soulève la voie et extrait l'ancien ballast. La partie récupérable est redéposée sous la voie, tandis que le ballast non récupérable est chargé dans des wagons situés à l'avant de la machine.

2. LA SUBSTITUTION

Les attaches des rails sont retirées pour pouvoir écarter les anciens rails de la voie. Les vieilles traverses en bois sont retirées et remplacées par des traverses en béton. Les longs rails neufs sont progressivement mis en place, fixés sur les traverses et soudés entre eux.

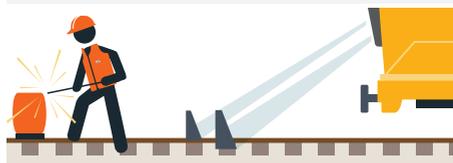


3. LE RELEVAGE

Du ballast est déversé pour stabiliser la voie et la positionner à la bonne hauteur. Cette remise à niveau de la voie permet des ajustements précis de 80 mm maximum.

4. LA LIBÉRATION ET LE NIVELLEMENT SUPPLÉMENTAIRE

Le rail est amené à une température comprise entre 20° et 32°C. Il s'agit de préparer le rail aux efforts de dilation et de traction qu'il subit en permanence lors des variations de température. Des ajustements de la voie sont effectués : remise à niveau et ajout de ballast.



LES TRAVAUX EN QUELQUES CHIFFRES

7

Mois de travaux continus sur un chantier majeur : le RVB PLAISIR-DREUX

Opérations de week-end à fort impact 4



270 000

Voyageurs potentiellement impactés toute l'année

Nuits de travaux d'entretien courant

265

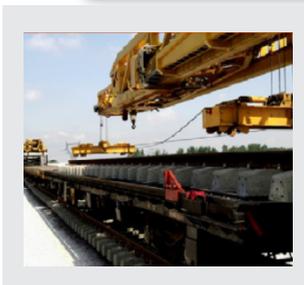
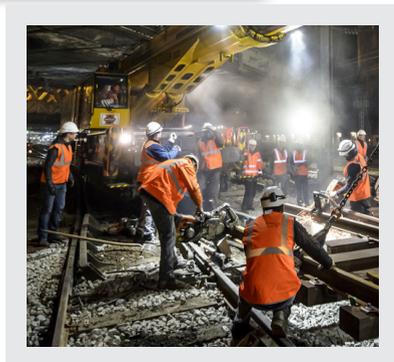


2 813

Trains impactés

5 133

Bus de substitution mis en place



LES WEEK-ENDS «ROUGES» EN 2016

QUELS SERONT LES TEMPS FORTS EN 2016 ?

On appelle week-ends «rouges», les week-ends durant lesquels la circulation sera impactée.

À QUELLES DATES ONT LIEU CES WEEK-ENDS ROUGES ?

Au cours de l'année 2016, il y aura 4 week-ends travaux dont les impacts seront pénalisants pour la circulation des trains.

- Vous trouverez les principales informations dans les pages ci-après, qui vous permettront d'anticiper l'organisation de vos trajets. De plus amples informations seront à disposition dans vos gares.

WEEK-END N°1



WEEK-END N°2



WEEK-END N°3



WEEK-END N°4



➤ CONSEIL VOYAGE DES LIGNES N ET U :

Lors de ces week-ends «rouges», des bus de substitution sont mis en place pour assurer votre prise en charge.

Néanmoins, ces travaux peuvent provoquer un allongement de temps de parcours parfois important. Si vous le pouvez, nous vous conseillons de décaler autant que possible votre voyage au cours de ces 4 week-ends, en-dehors des périodes de travaux.

N°1

WEEK-END ROUGE N°1

AVRIL
23

■ Travaux sur la journée du **SAMEDI 23 AVRIL 2016** de 00h01 à 23h59.

Ces travaux seront réalisés pour le prolongement du RER E vers l'ouest, dans le service prévue en 2020 et 2022.

Les lignes N et J seront interrompues entre Epône Mézières et Mantes-La-Jolie.

34
Trains impactés

Mise en place de bus de substitution entre Epône et Mantes-la-Jolie.



- Nouvelles gares du RER (E)
- Nouvelles infrastructures
- Aménagement des gares
- Prolongement du RER (E) vers l'ouest
- Création du tunnel
- Ligne en service

Connexions
LIGNE 15 horizon 2025
LIGNE 18 après 2030
Métro du Grand Paris Exp

N°3

WEEK-END ROUGE N°3



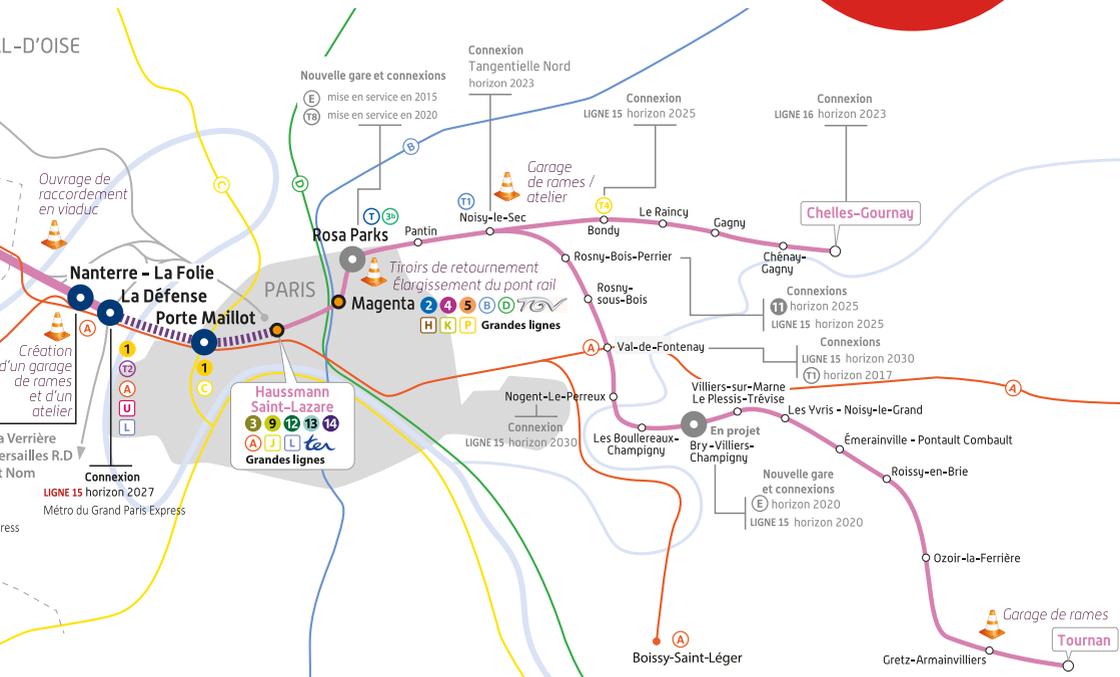
■ Travaux sur un week-end du **VENDREDI 8** à 22h50 au **DIMANCHE 10 JUILLET 2016** à 23h59.

Le cadre du projet Eole. Le chantier doit être lancé dès 2015, pour une mise en

Mise en place de bus de substitution entre Epône et Mantes-la-Jolie.

65
Trains impactés

Les lignes N et J seront interrompues entre Epône Mézières et Mantes-La-Jolie.



N°2

WEEK-END ROUGE N°2



■ Travaux sur un week-end du **SAMEDI 4 JUIN** à 23h35 au **DIMANCHE 5 JUIN 2016** à 07h35.

- Modification d'aiguillages en gare de Paris-Montparnasse en vue de la mise en service de la ligne à grande vitesse Bretagne/Pays-de-la-Loire, Sud Europe Atlantique.
- Interruption totale des circulations entre Versailles-Chantiers et Paris-Montparnasse dans les 2 sens de circulation.

Des bus de substitution seront mis en circulation et les voyageurs seront également invités à emprunter des itinéraires alternatifs (tram, RER C...).

19

Trains impactés.

N°4

WEEK-END ROUGE N°4



■ Travaux sur un week-end du **SAMEDI 16 OCTOBRE** à 20h00 au **DIMANCHE 17 OCTOBRE** à 12h00.

- Modification d'aiguillages en gare de Paris-Montparnasse en vue de la mise en service de la ligne à grande vitesse Bretagne/ Pays-de-la-Loire, Sud Europe Atlantique.
- Interruption totale des circulations entre Versailles-Chantiers et Paris-Montparnasse dans les 2 sens de circulation.

Des bus de substitution seront mis en circulation et les voyageurs seront également invités à emprunter des itinéraires alternatifs (tram, RER C...).

144

Trains impactés.

LES TRAVAUX DE NUIT DU PREMIER

- La grande majorité des opérations de maintenance du réseau (plus de 650 pour l'année 2016) sont réalisées de nuit, mais nécessitent parfois d'interrompre les circulations avant le dernier train.
- La où les trains ne circulent pas, des bus de substitution sont mis en place pour vous prendre en charge.

		Si vous empruntez l'axe...	Entre ... et ...	Après ...
PARIS > PROVINCE	N	Tous axes	Paris-Montparnasse et Versailles-Chantiers	00h00 01h00
		Paris-Montparnasse -> Rambouillet (missions ROPO)	Versailles-Chantiers et La Verrière	01h00
			La Verrière et Rambouillet	00h15 01h15
		Paris-Montparnasse -> Plaisir / Mantes / Dreux (missions GOPI - DAPO - MOPI)	Versailles-Chantiers et Plaisir-Grignon	22h45
		Paris - Mantes (missions MOPI)	Plaisir-Grignon et Mantes-La-Jolie	22h30
	Paris-Montparnasse -> Dreux (missions DAPO)	Plaisir-Grignon et Montfort-L'Amaury-Méré	23h20	
		Montfort-L'Amaury-Méré et Dreux	22h30 23h30	
	U	La Défense -> La Verrière (missions VERI)	La Défense et La Verrière	22h10 00h10

		Vous empruntez l'axe...	Entre ... et ...	Après ...
PROVINCE > PARIS	N	Dreux -> Paris-Montparnasse (missions PADO)	Dreux et Plaisir-Grignon	21h50 22h50
		Mantes -> Paris-Montparnasse (mission POMI)	Mantes-La-Jolie et Plaisir-Grignon	21h50
		Dreux / Mantes / Plaisir -> Paris-Montparnasse (missions PADO - POMI - POGI)	Plaisir-Grignon et Versailles-Chantiers	23h30
		Rambouillet -> Paris-Montparnasse (mission PORO)	Rambouillet et La Verrière	23h20
			La Verrière et Versailles-Chantiers	23h30
	Tous axes	Versailles-Chantiers vers Paris-Montparnasse	22h45	
			23h00	
			23h30	
			23h40	
			00h00 00h30	
U	La Verrière -> La Défense (mission DEFI)	La Verrière et La Défense	22h15	

SEMESTRE 2016

LÉGENDE

 Bus de substitution

 ATTENTION, CES DONNÉES SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES.

Un bus de substitution est susceptible de remplacer votre train sur tout ou partie du parcours pendant les semaines suivantes																										Temps de parcours supplémentaire
Janvier				Février				Mars				Avril				Mai				Juin						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
																										+ 60'
																										+ 60'
																										+ 40'
																										+ 25'
																										+ 25'
																										+ 35'
																										+ 35'
																										+ 25'
																										+ 45'
																										+ 45'
																										+ 65'
																										+ 65'

Un bus de substitution est susceptible de remplacer votre train sur tout ou partie du parcours pendant les semaines suivantes																										Temps de parcours supplémentaire
Janvier				Février				Mars				Avril				Mai				Juin						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
																										+ 50'
																										+ 50'
																										+ 15'
																										+ 60'
																										+ 25'
																										+ 30'
																										+ 55'
																										+ 55'
																										+ 55'
																										+ 55'
																										+ 55'
																										+ 70'

POUR RESTER INFORMÉS OU ÉCHANGER AVEC NOUS

RECEVEZ VOS ALERTES PAR MAIL

- 1 | Allez sur Tansilien.com, rubrique « **TRAJETS FAVORIS** ».
- 2 | Cliquez sur « **CRÉER UN TRAJET FAVORI** » et remplissez les données.
- 3 | Choisissez vos lignes favorites, jours et horaires.
- 4 | Cliquez sur « **RECEVOIR LES ALERTES À MON ADRESSE MAIL** » et remplissez vos coordonnées.
- 5 | Un email de confirmation vous est envoyé.

RECEVEZ VOS ALERTES PAR NOTIFICATIONS

- 1 | Allez sur l'application **SNCF TRANSILIEN**, rubrique « **INFOS TRAFIC** ».
- 2 | Cliquez sur « **S'ABONNER AUX ALERTES** ».
- 3 | Choisissez vos lignes favorites et cliquez sur « **DÉTAILS** ».
- 4 | Pour les alertes **INFOS TRAFIC**, choisissez vos jours et horaires.
- 5 | Cliquez sur « **ALERTES INFOS TRAVAUX** » et « **ENREGISTREZ** ».

LE BLOG DE LA LIGNE

meslignesnetu.transilien.com

- Donner son avis, partager des idées
- Découvrir les coulisses de nos lignes
- Suivre l'actualité de nos lignes

LE FIL TWITTER

[@lignesNetU_SNCF](https://twitter.com/lignesNetU_SNCF)

- Recevoir de l'Info Trafic en direct
- Demander des conseils
- Partager des idées

INFORMATION ET ACCOMPAGNEMENT

POUR VOUS ACCOMPAGNER NOUS METTONS EN PLACE UN DISPOSITIF RENFORCÉ DE COMMUNICATION ET D'INFORMATION.



Des agents déployés dans les gares
pour vous orienter vers les bus
et autres solutions de substitution



Des bus de substitution
mis en place



Une signalétique renforcée pour vous orienter
aisément dans les gares impactées



Des calendriers mensuels dans le journal de vos lignes
pour vous alerter 1 mois avant les travaux



Des articles sur le blog
et le site transilien sur les travaux



Des affiches horaires
dans les gares à M-1 pour préparer vos trajets

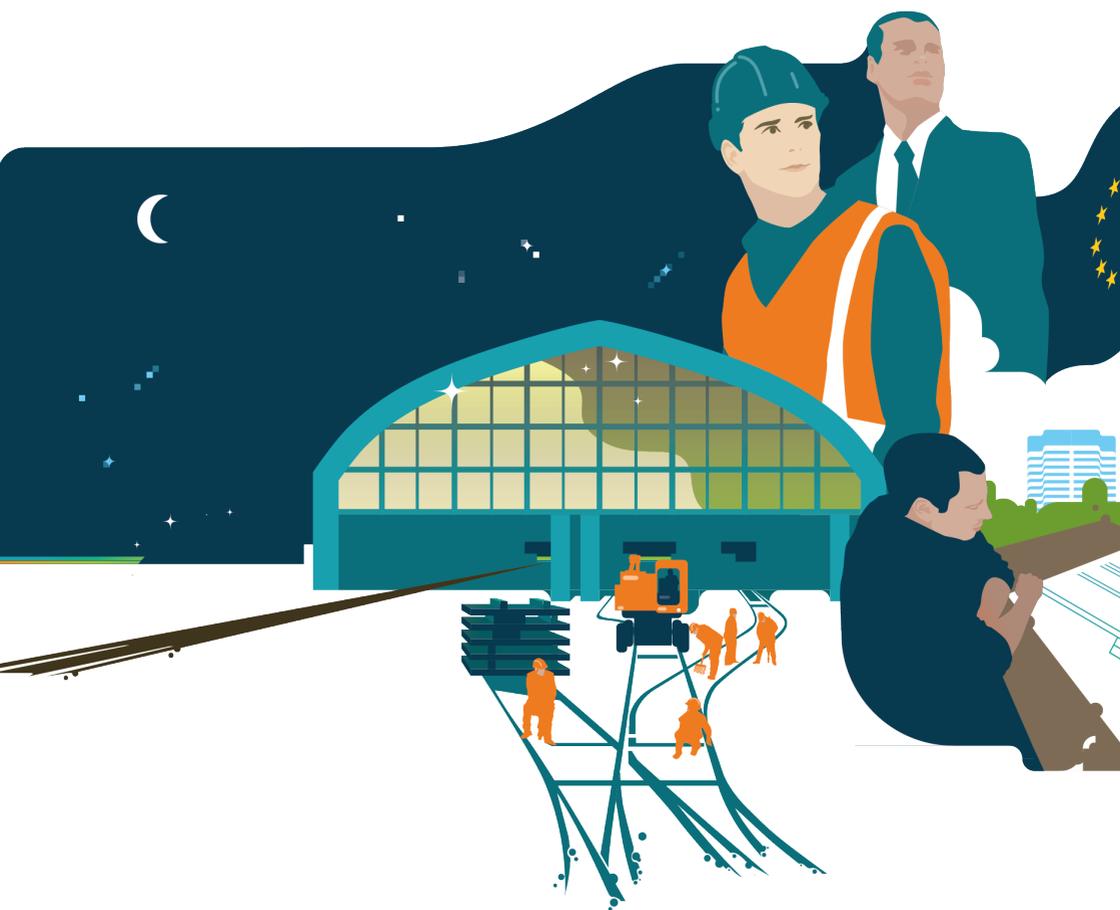


Des stands travaux d'information et d'accueil
en amont des week-ends rouges

OFFRE DE COVOITURAGE
TRANSILIEN EN PARTENARIAT
AVEC  **VROOM.**



PENDANT LES TRAVAUX, LORSQUE VOTRE TRAIN NE CIRCULE PAS,
VOUS POUVEZ AUSSI COVOITURER AVEC IDVROOM.COM, TRANSILIEN
VOUS REMBOURSE.*



Rédaction : Pôle Communication des Lignes Transilien N et U
Date de parution : Janvier 2016



IMPRESSION CENTRE ÉDITION ÎLE-DE-FRANCE LA CHAPELLE

<https://kiosque.ddet.sncfr.fr> - ☎ 01 55 31 80 83

Imprimé sur papier recyclé.