

REPORTAGE DU MOIS

Écotrail de Paris,
édition 2016 !
Pages 08 à 11

SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES "SOUS CONTRÔLE"

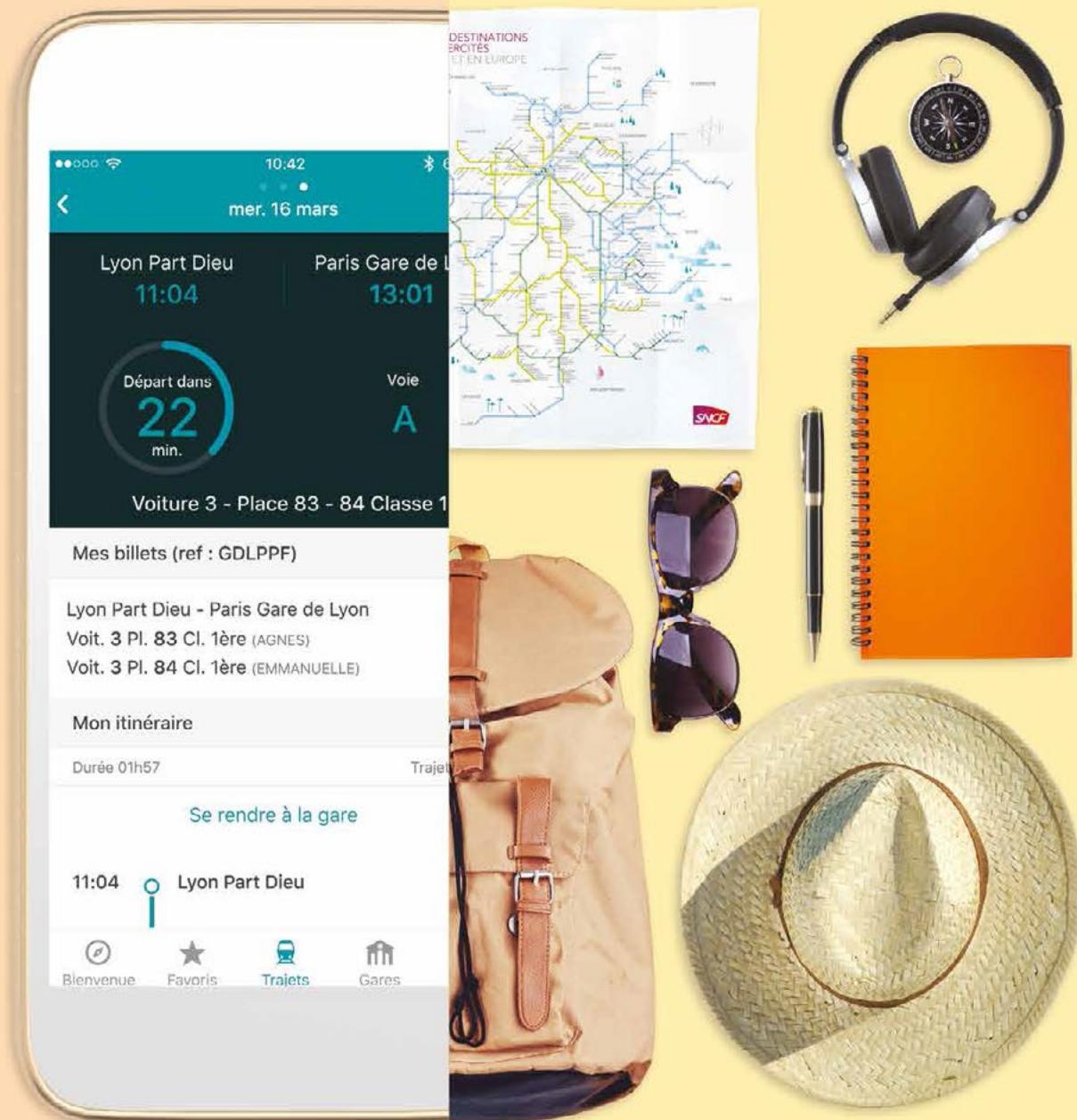
Retour sur 3 jours de mobilisation
intermétiers, pour votre tranquillité.

OUVERTURE DE LA PASSERELLE 2 À VERSAILLES-CHANTIERS

Profitez de nouveaux espaces,
depuis le 5 avril !

PLUS DE SERVICES NAVIGO À VILLEPREUX-LES-CLAYES

Gagnez du temps dans votre
gare !



AVEC L'APPLI SNCF, SIMPLIFIEZ VOS VOYAGES.

Parce que vous voyagez en Ile-de-France, mais aussi en France et en Europe, l'appli SNCF vous donne l'information utile pour l'ensemble de vos trajets. Téléchargez-la dès maintenant.



SOMMAIRE

L'ACTU DE VOS LIGNES

Saint-Quentin-en-Yvelines sous contrôle !
[Page 4](#)

Toujours plus de confort dans vos gares.
[Page 4](#)

Ouverture de la passerelle 2
à Versailles-Chantiers
[Page 5](#)

TOUR DES GARES

Plus de services Navigo dans
notre gare de Villepreux-les-Clayes
[Page 6](#)

De la pop à Montparnasse
[Page 6](#)

Deux nouveaux baby-foots en gare
[Page 6](#)

Du wifi en gare
[Page 6](#)

LIVRET TRAVAUX DÉTACHABLE AU CENTRE

REPORTAGE DU MOIS

La course Écotrail de Paris, édition 2016
[Page 8-11](#)

RESTONS CONNECTÉS

Tweets coups de coeur
[Page 12](#)

La vidéo du mois
[Page 13](#)

La petite dernière !
[Page 13](#)

Devenez voyageur VIP !
[Page 13](#)

LA PAUSE

La Tour Anne de Bretagne
[Page 14](#)

La maison-musée de Maurice Ravel
[Page 14](#)

Jeu : Mots fléchés
[Page 15](#)

L'INVITÉE

Lorsque la ligne N accompagne le quotidien
d'une jeune étudiante
[Page 16](#)

ÉDITO



Bonjour à tous,

Comme vous le savez, le mois dernier ont eu lieu les courses de l'Écotrail de Paris. Nos équipes étaient présentes sur les stands du Salon Destination Nature afin de remettre aux coureurs les horaires des trains pour leur course. SNCF étant partenaire de l'Écotrail de Paris, nous avons mis un point d'honneur à assurer une bonne prise en charge de chaque participant.

Pour cela, nos agents étaient mobilisés en gares de Bellevue, Saint-Cyr et Saint-Quentin-en-Yvelines pour orienter les coureurs. De plus, une signalétique a été mise en place pour rejoindre les départs de courses.

Toutes nos félicitations à tous les participants de cette nouvelle édition de l'Écotrail de Paris !

Nous sommes toujours à l'écoute de vos remarques et suggestions. Vous pouvez nous les faire parvenir via le blog ou Twitter !

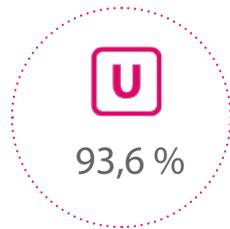
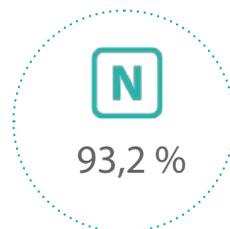
À toutes et tous, une bonne lecture !

Myriam TAGHZOUTI
Dirigeante d'Unité Opérationnelle
Gares et Services



LA PONCTUALITÉ DU MOIS DERNIER

MARS 2016 :



SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES SOUS CONTRÔLE !

Des actions de forte visibilité Sûreté couplées avec des opérations de contrôles ont été menées tambour battant du 17 au 19 mars.

Cette mobilisation impulsée par la Direction de la Sûreté s'est déroulée de 17h à 19h jeudi et vendredi, et de 09h30 à 11h30 le samedi.

Ce fut un succès, grâce à la collaboration entre les différents services. Plus d'une centaine d'agents étaient présents durant ces 3 jours :

- Des contrôleurs Transilien
- Des agents de la SUGE (Sûreté Ferroviaire)
- Des agents gare
- Des médiateurs
- Des policiers

TOUJOURS PLUS DE CONFORT DANS VOS GARES !

NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS À MEUDON ET VANVES-MALAKOFF

Votre confort en gare, est pour nous un point essentiel. Parmi les aménagements, vous pourrez remarquer à partir du 2^{ème} semestre 2016, en gare de Meudon :

-  La réfection de la toiture,
-  La ravalement de la façade,
-  La remise en peinture des portes,
-  La réfection de la signalétique et de l'éclairage,
-  La rénovation des halls et des guichets

En gare de Vanves-Malakoff, une rénovation des halls et des guichets sera également au rendez-vous.

OUVERTURE DE LA PASSERELLE 2 À VERSAILLES-CHANTIERS

Depuis le 5 avril, vous pouvez désormais profiter de nouveaux espaces !

QUOI DE NEUF DU CÔTÉ DE LA PASSERELLE ?

- La passerelle 2 flambant neuve, est équipée de 4 escaliers fixes, de 4 escaliers mécaniques et de 4 ascenseurs desservant les différents quais.
- Le nouveau hall 2 vous propose, lui, un accès direct aux quais, mais aussi vers l'avenue de Sceaux et le quartier St Louis.
- Et c'est pas fini ! La courive, qui relie les deux halls, vous proposera très bientôt de nouveaux commerces...



Derniers préparatifs avant l'ouverture aux clients...

INFO CLIENT : PASSERELLE 1

LES ESCALIERS MÉCANIQUES SE REFONT UNE BEAUTÉ

D'avril à août, les escaliers mécaniques de la passerelle 1 vont être remplacés et seront donc en travaux (voir ci-dessous). Pour votre confort, nous vous conseillons d'emprunter les nouveaux escaliers de la passerelle 2.

QUAIS FG

Escalier mécanique en travaux, à partir du 8 avril.

QUAIS DE

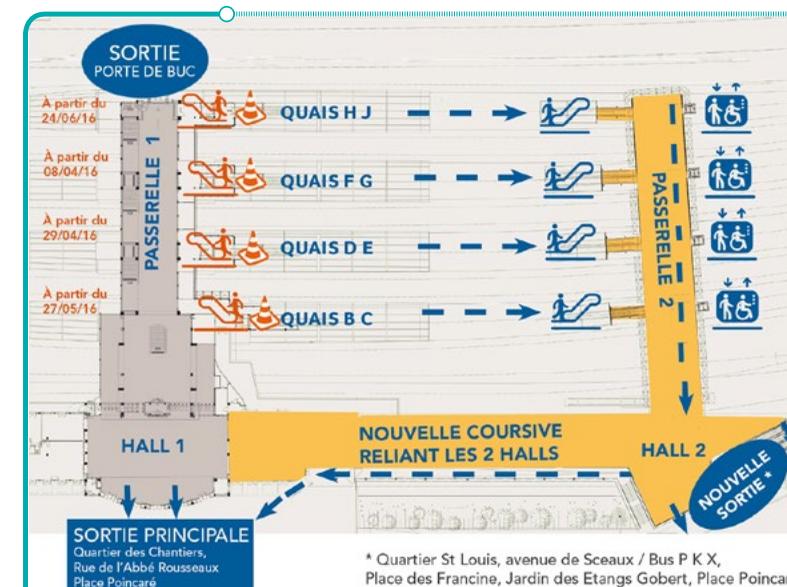
Escalier mécanique en travaux, à partir du 29 avril.

QUAIS BC

Escalier mécanique en travaux, à partir du 27 mai.

QUAIS HJ

Escalier mécanique en travaux, à partir du 24 juin.



24h/24 - 7j/7

ALERTE SNCF

TÉL. **3117**

SMS **31177**

* Appel et numéro enregistrés même si masqués / appel gratuit.
** SMS et numéro enregistrés même si masqués / prix SMS de votre opérateur.

LE 3117, NUMÉRO D'APPEL D'URGENCE

Le 31177 est donc la version SMS du 3117, toujours en fonction pour les voyageurs qui préfèrent réaliser un appel.

Ce numéro gratuit depuis un fixe ou un mobile est accessible 7j/7 et 24h/24.

Vous pouvez désormais en composant le 31177 signaler un fait anormal en remplissant différents champs qui permettent de délivrer un signalement précis.

PLUS DE SERVICES NAVIGO DANS VOTRE GARE DE VILLEPREUX-LES-CLAYES !



L'objectif ? Vous faire gagner du temps grâce à de nouveaux services disponibles au nouveau guichet « Services Navigo ».

QUELS SONT LES NOUVEAUX SERVICES NAVIGO DANS CETTE GARE ?

- Remplacer sa carte Navigo si elle ne fonctionne plus correctement ou si elle a été volée, perdue ou non reçue.
- Obtenir une attestation d'abonnement.
- Modifier les zones de son forfait.
- Suspendre ou effectuer une reprise d'un contrat Navigo Annuel.

ET TOUJOURS :

- Recharger son forfait Navigo (mois ou semaine).

**VALABLE DANS VOTRE GARE
DEPUIS LE 04 AVRIL !**

DE LA POP... ... À MONTPARNASSE

Ce mois-ci, nous aurons l'honneur et le plaisir d'accueillir VASLO. Jeune chanteur compositeur, il trouve son équilibre entre folk et pop, s'attardant sur une mélodie enlevée aérienne.



Rendez-vous jeudi 14 avril prochain, à 18h00, à l'espace d'attente Transilien.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à faire un tour sur le site : www.asso-lpe.fr/#live-montparnasse/wkn35

En raison de l'Euro 2016, les concerts seront suspendus de mai à juillet.

DEUX NOUVEAUX BABY-FOOTS EN GARE

Comme nous vous l'avions annoncé dans le dernier MAGNUM, deux baby-foots vont arriver sur nos lignes fin avril.

Attention, aucun baby-foot ne sera installé en gare de Meudon, en raison de travaux.

Ce sont les gares de Paris-Montparnasse (Espace Transilien) et de Saint-Quentin-en-Yvelines qui en bénéficieront.



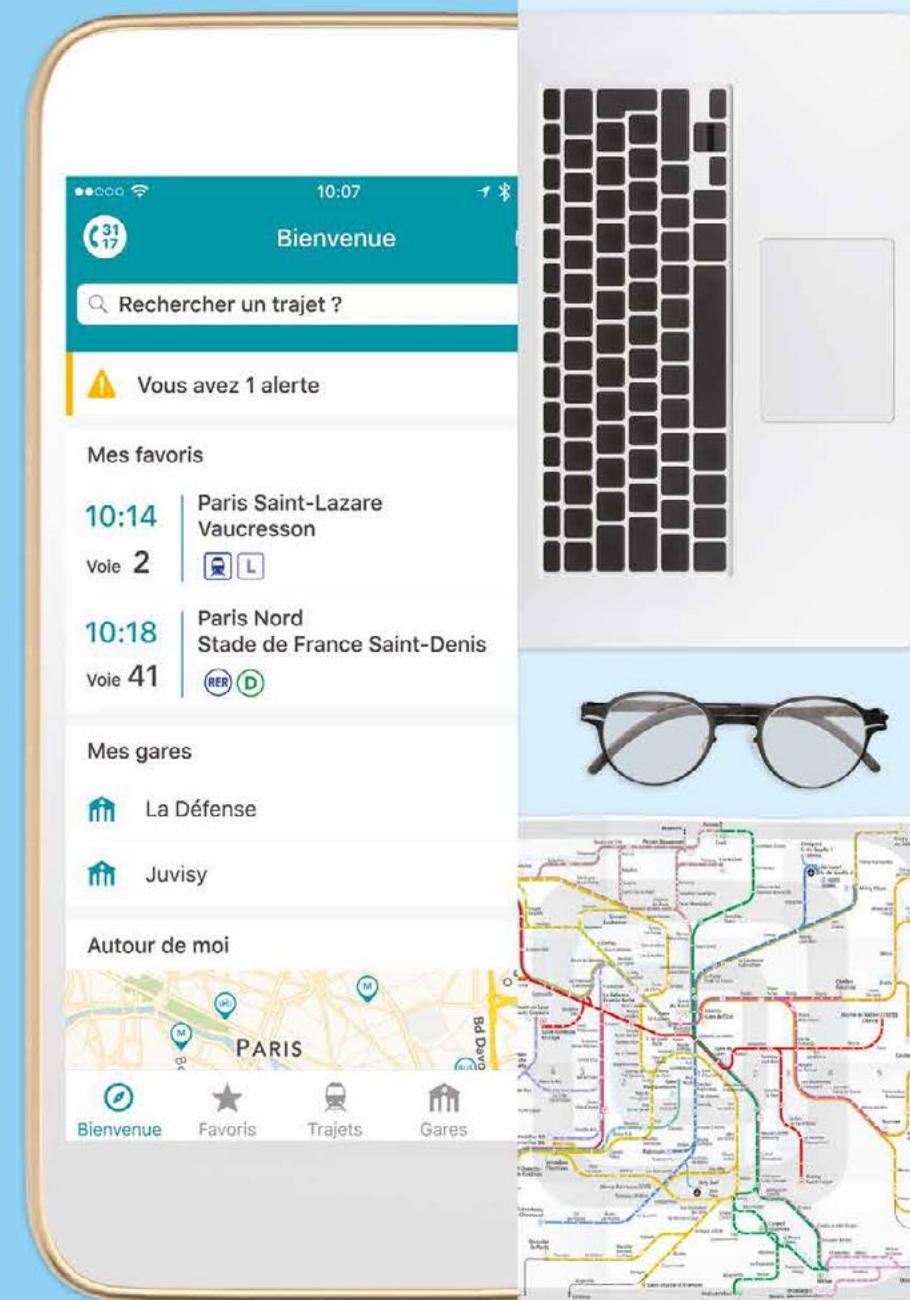
RENDEZ-VOUS FIN AVRIL !

DU WIFII EN GARE

Très prochainement, 7 nouvelles gares offriront une connexion wifi gratuite grâce à un nouveau réseau actuellement en cours de déploiement.

Vous pourrez retrouver ce service en gare de :

- Trappes
- La Verrière
- Saint-Cyr
- Rambouillet
- Saint-Quentin-en-Yvelines
- Meudon
- Versailles-Chantiers



AVEC L'APPLI SNCF, SIMPLIFIEZ VOTRE QUOTIDIEN.

Téléchargez l'appli SNCF : horaires, itinéraires porte à porte, alertes trafic et toutes les informations utiles à vos trajets en Ile-de-France.





LA COURSE ÉCOTRAIL DE PARIS, ÉDITION 2016 !

- 01 LA VERTICALE DE LA TOUR EIFFEL
- 02 LES TRAILS 18, 30, 50 ET 80 KM
- 03 RANDOS ET MARCHES NORDIQUES

SNCF PARTENAIRE D'ÉCOTRAIL DE PARIS



JOUR 1 : LA VERTICALE DE LA TOUR EIFFEL

■ QU'EST-CE QUE C'EST ?

La Verticale de la Tour Eiffel est une course ascensionnelle complète du monument le plus visité au monde : c'est le « km vertical » de l'Écotrail de Paris®. C'est un format de **course ultra rapide**, chronométré, sur le modèle d'un "contre-la-montre".

Cet évènement est un véritable défi sportif dans un bâtiment portant en lui-même le concept de défi. La Tour Eiffel a depuis suscité des vocations aux exploits sportifs. Les escaliers empruntés font partie intégrante de l'édifice et ne peuvent être considérés comme des escaliers de service.

Contrairement aux événements du même type qui existent dans le monde, qui ont lieu dans des cages d'escaliers fermées, l'escalier de la Tour Eiffel est totalement ouvert sur l'extérieur. De plus, l'accès du 2^{ème} au 3^{ème}, fermé d'ordinaire au public, donnera l'impression à ceux qui participeront de littéralement voler...



La course Écotrail de Paris, c'est : la verticale de la Tour Eiffel, les trails, 18, 30, 50 et 80 km ... Mais c'est aussi une prise en charge des participants, une écoute de nos clients, une présence sur les stands du Salon Destination Nature. SNCF étant partenaire de la course Écotrail de Paris, nous avons souhaité accompagner au mieux les participants, par : une signalétique détaillée pour mener aux départs des courses, des agents présents pour guider les coureurs, et enfin des grilles horaires **des trains de la ligne N** (entre autres), qui ont été remises aux participants.

Mais qu'est-ce que c'est Écotrail ? Quel est le programme de ces quelques jours ? On vous explique tout cela dans notre



Tomas C. entouré de deux autres courageux coureurs.

■ NOS ÉQUIPES ÉTAIENT SUR PLACE !

Anne C. et Alix P. du pôle communication des Lignes N et U, étaient présentes pour recueillir les impressions des coureurs, à chaud !

Tomas C., slovaque, faisait partie des coureurs. Pour la deuxième année consécutive, le jeune homme a chaussé ses baskets et grimpé les 1665 marches de la Tour de fer.

« J'aime courir et grimper sur des sommets improbables et dans le monde entier. Gravier les marches de la Tour Eiffel, c'est l'une des courses les plus incroyables que j'ai faite [...]. Ce que j'aime dans ces courses, c'est la vue imprenable qu'on a à l'arrivée et c'est ce dépassement de soi. La course est difficile mais l'arrivée en vaut la peine. »

Cette année, il a fini 15^{ème} malgré une blessure, « une belle performance » selon lui mais qu'il souhaite améliorer à l'avenir !

« L'année prochaine je reviendrai c'est sûr, sans blessure j'espère » ! On lui souhaite, bien entendu, et on espère le voir sur le podium !

JOUR 2 : LES TRAILS 18, 30, 50 ET 80 KM

■ LES TRAILS DE A À Z !

Pendant Écotrail, la journée du samedi était réservée aux trails 18, 30, 50 et 80 km.

Depuis cette année, le **Trail 18km Hauts-de-Seine** devient une véritable course à pied chronométrée de pleine nature, empruntant en grande partie des sentiers non bitumés, d'une distance de 18km, pour environ 400 mètres de dénivelé positif.

Il y a aussi le **parcours du 30km**. Il se positionne à mi-chemin entre le Trail 18km Hauts-de-Seine qui propose de découvrir le Trail malgré son chronométrage et les Trails 50km et 80km plus longs mais aussi plus sélectifs.

Cette année, le **Trail 50km** soufflait sa cinquième bougie ! Le Trail 50km est maintenant bien installé puisque ce ne sont pas moins de 1305 trailers qui ont franchi la ligne d'arrivée en 2016. Moins exigeant que le 80km, il constitue une bonne alternative pour tous les trailers souhaitant s'essayer au Trail longue distance.

Enfin, depuis 2008, il existe le **Trail 80km**. Île de loisirs de **Saint Quentin-en-Yvelines**, Domaine de St Philippe, Observatoire de Meudon, Domaine national de **Saint Cloud**, Forêts Domaniales de **Versailles**, **Chaville**, **Meudon**, Île Saint-Germain, **Champ de Mars** ... autant de lieux exceptionnels que les coureurs étaient invités à découvrir dans le cadre de cette expérience unique.

Écotrail de Paris met un point d'honneur à s'engager pour le respect de la nature. Au-delà de vous inviter à emprunter **LA LIGNE N** (entre autres) pour rallier la ligne de départ, une charte éthique a été mise en place et doit être signée par tous les participants. Cela permet de montrer "qu'organisation de course de masse" peut très bien rimer avec course "propre".



LÉGENDE

1. Départ du trail 80 km, samedi 19 mars 2016.
2. Participants lors du trail 30 km, samedi 19 mars 2016.

JOUR 3 : RANDOS ET MARCHES NORDIQUES

■ UN DIMANCHE PLUS REPOSANT ?

Le dimanche laisse place à un programme plus reposant. C'est la journée des randos et des marches nordiques.

Les « **Randos de l'Écotrail de Paris** » by Destinations Nature » représentent une volonté des organisateurs de rendre l'évènement accessible au plus grand nombre.

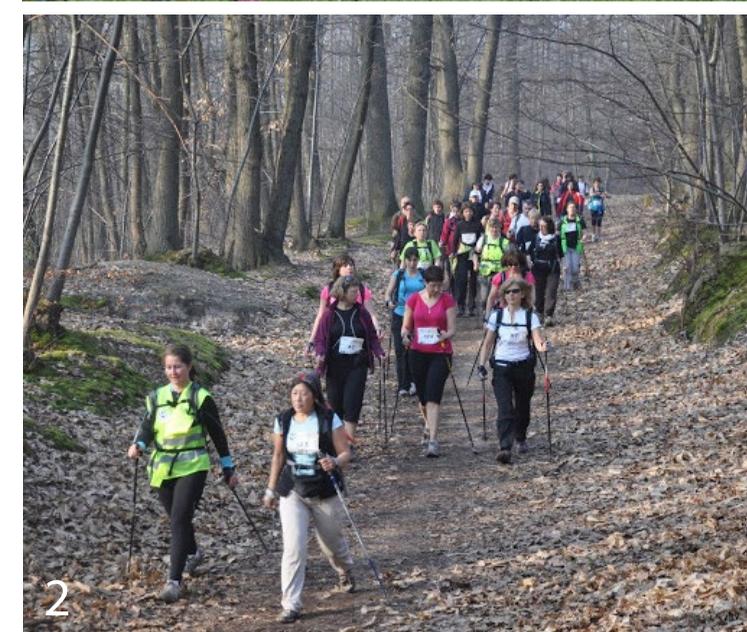
Parmi les pratiques sportives les plus répandues, la marche reste la 1^{ère} des activités pratiquées par les Français. Pour l'édition 2016, les départs étaient donnés depuis 4 départements d'Île-de-France (75, 78, 94, 95) pour terminer au Village EcoTrail de Paris Île-De-France® au Salon Destinations Nature, Porte de Versailles (Hall 4).

Ces randos s'adressent aux amateurs prêts à relever de nouveaux défis sur des parcours allant de 13 km à 26 km. Les randonneurs sont amenés à découvrir et traverser des sentiers méconnus de la région Ile-de-France ainsi qu'à admirer le patrimoine local.

Nées de la volonté des participants de relever de nouveaux défis, les **Marches Nordiques** by Destinations Nature ont intégré l'Écotrail de Paris Île-de-France® en 2012. Plus sportives que les "Randos", les Marches Nordiques se pratiquent à une allure plus soutenue et avec des bâtons spécifiques à cette discipline.

Leur caractéristique principale est donc de marcher avec les quatre membres ! Trois distances sont proposées : 13, 19, 24, ainsi que le 30 km chronométré, pour trois allures différentes en fonction du meneur d'allure (de 4 à 6 km/h); autant de choix que de façons de découvrir ou redécouvrir l'Île-de-France.

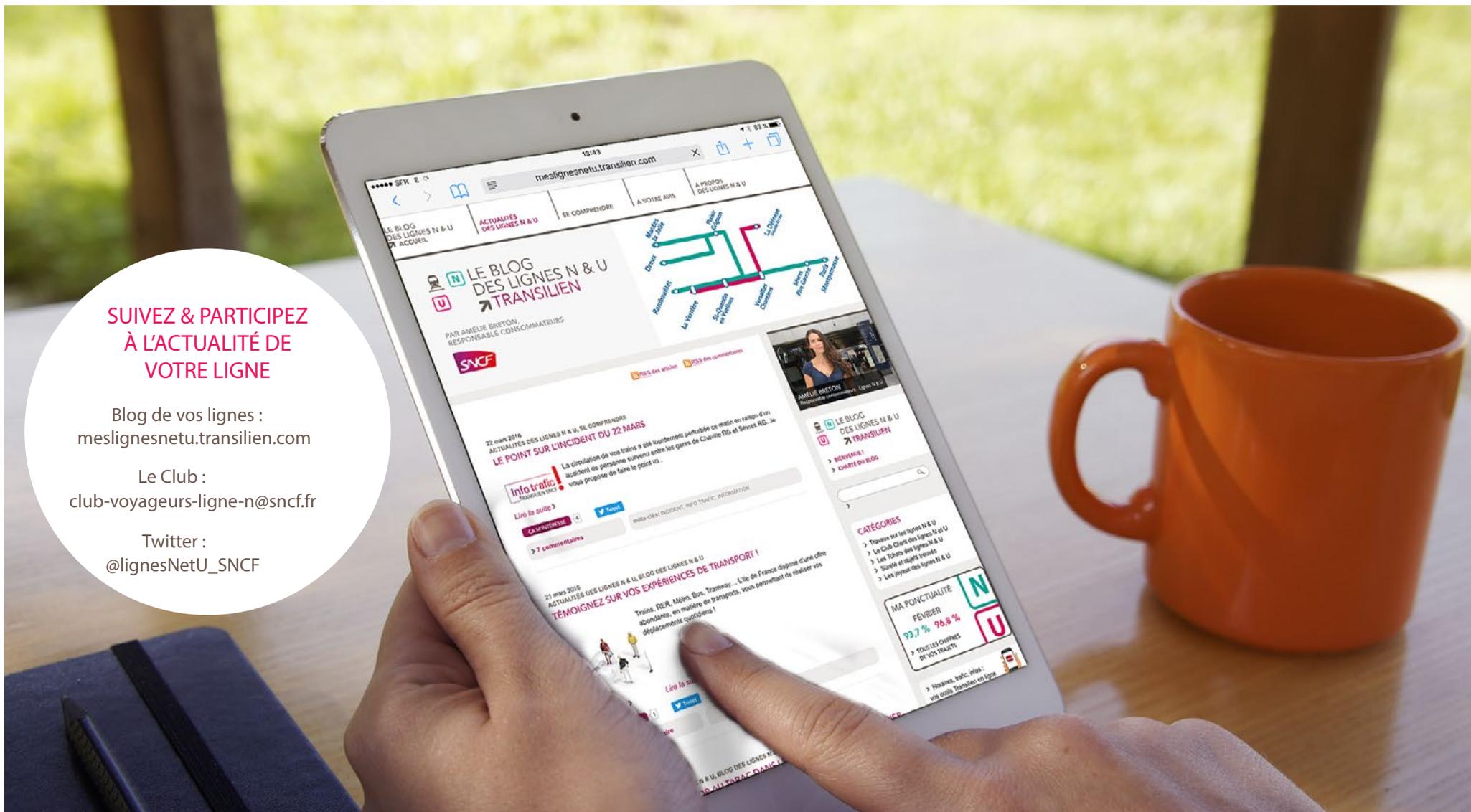
ALORS... QU'ATTENDEZ-VOUS POUR VOUS ENTRAÎNER POUR L'ÉDITION 2017 ?



LÉGENDE

1. Départ de la marche nordique, dimanche 20 mars 2016.
2. Participants lors de la marche nordique.





SUIVEZ & PARTICIPEZ À L'ACTUALITÉ DE VOTRE LIGNE

Blog de vos lignes :
meslignesnetu.transilien.com

Le Club :
club-voyageurs-ligne-n@sncf.fr

Twitter :
@lignesNetU_SNCF

LA VIDÉO DU MOIS

Le PC Info Transilien relaye pour toute l'Île-de-France l'info trafic des lignes dès lors qu'un incident affecte la circulation avec un retard supérieur à 10 minutes.

Retrouvez sur notre blog un reportage très intéressant. Il met en avant et explique très clairement les rôles et objectifs du PC Info, avec une spécification faite sur les lignes N et U !



Retrouvez cette vidéo sur le blog !

LA PETITE DERNIÈRE !

Et oui, en 2016 une nouvelle rubrique sur votre blog a vu le jour. La petite dernière s'appelle "**Le mot du jour**". À travers la découverte du langage cheminot et de ses expressions, venez vous imprégner de l'atmosphère et de la culture ferroviaire. Pour découvrir "Le mot du jour", rendez-vous notre Blog, tapez en mots clé "mot + du + jour".

DEVENEZ VOYAGEUR VIP !

Pour devenir voyageur VIP membre du #CLNU (Club des Lignes N et U), inscrivez-vous vite en vous rendant sur notre blog, l'objectif est de vous proposer un service encore plus personnalisé en vous apportant chaque mois, directement à domicile, l'information dont vous avez besoin.

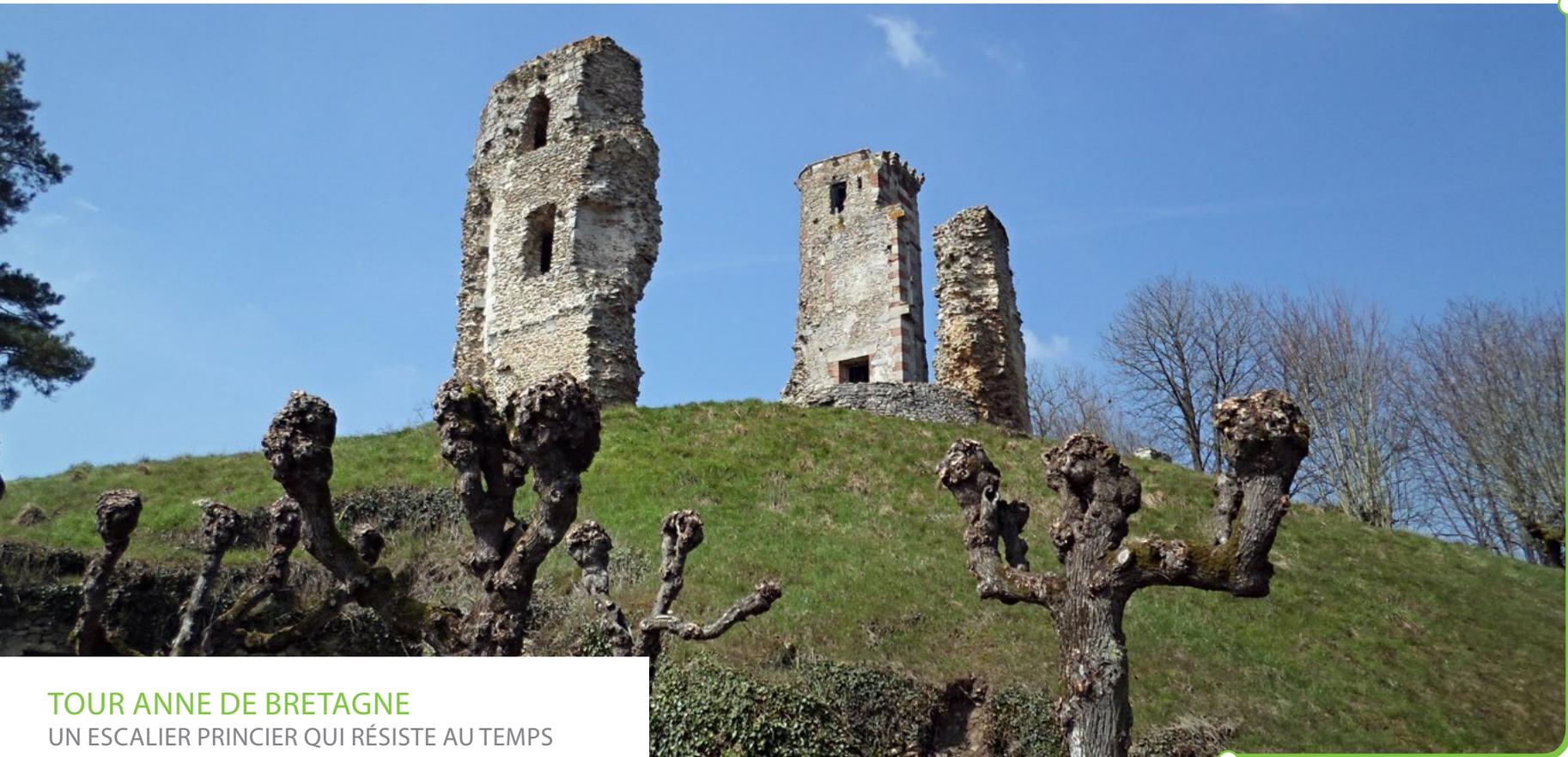
LES TWEETS COUP DE COEUR



Vous aussi envoyez-nous vos photos et partagez-les sur Twitter !



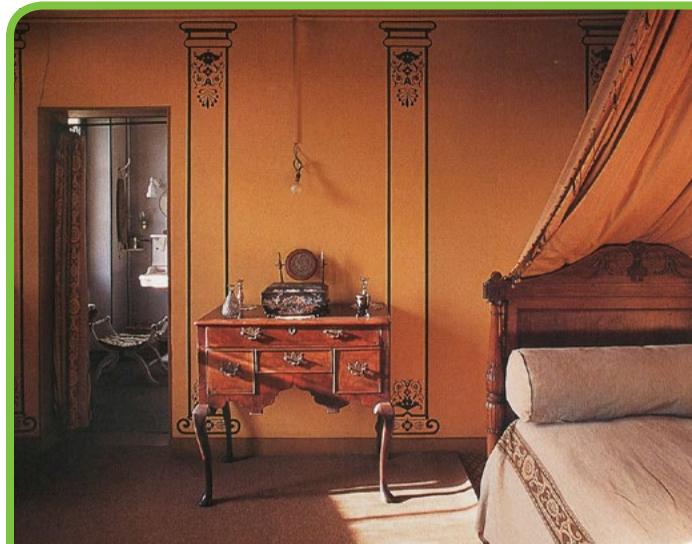
Merci aux voyageurs pour leur soutien !



TOUR ANNE DE BRETAGNE
UN ESCALIER PRINCIER QUI RÉSISTE AU TEMPS

Un escalier sur 3 niveaux, des murailles de 2 à 3 mètres d'épaisseur, les restes d'une tour de 20 mètres de large : c'est tout ce qui subsiste du donjon de Montfort, où la duchesse Anne de Bretagne (1477-1514) a séjourné durant 5 ans. Cette tour d'escalier, destinée à desservir les appartements princiers, a été construite au XV^{ème} siècle sur les ruines de l'ancien château détruit par les Anglais durant la Guerre de Cent Ans. Sa silhouette caractéristique est aujourd'hui emblématique de la ville de Montfort-l'Amaury.

N + Pour vous rendre à la Tour Anne de Bretagne, empruntez la ligne N jusqu'à Montfort-l'Amaury-Méré et prenez le bus Rbus 01 jusqu'à l'arrêt Général-de-Gaulle (10 minutes).



LA MAISON-MUSÉE MAURICE RAVEL
LE BELVÈDÈRE DU BOLÉRO ...

En tendant l'oreille, on pourrait presque entendre les premières notes du "boléro"... L'oeuvre la plus célèbre du compositeur Maurice Ravel (1875-1937) fut en effet écrite ici, en 1928, dans ce belvédère qui offre une vue imprenable sur la forêt de Rambouillet, et où vécut le musicien de 1921 à 1937. C'est en 1971 qu'elle fut transformée en musée.

N + Alors n'attendez plus pour vous y rendre ! Prenez la ligne N et descendez à Montfort-l'Amaury-Méré. Prenez ensuite le bus Rbus 09 jusqu'à l'arrêt Marché (7 minutes).

À VOS STYLOS !

LES RÉSULTATS DU MAG.NUM DE MARS

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 4 | 5 | 7 | 2 | 8 | 1 | 6 | 9 |
| 6 | 2 | 9 | 1 | 2 | 4 | 5 | 8 | 7 |
| 7 | 1 | 8 | 9 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| 1 | 6 | 7 | 7 | 6 | 3 | 4 | 1 | 5 |
| 4 | 9 | 2 | 1 | 2 | 5 | 9 | 8 | 6 |
| 8 | 5 | 3 | 8 | 4 | 9 | 3 | 2 | 7 |
| 5 | 3 | 1 | 8 | 7 | 2 | 9 | 4 | 6 |
| 9 | 7 | 6 | 3 | 4 | 1 | 8 | 2 | 5 |
| 2 | 8 | 4 | 6 | 5 | 9 | 3 | 7 | 1 |

Les résultats dans le prochain numéro !

| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | ■ | | | | |
| 4 | | ■ | | | | | | |
| 5 | | | | | | ■ | | |
| 6 | | | ■ | | | | | |
| 7 | | | | | ■ | | | |
| 8 | | | | | | | ■ | |
| 9 | | ■ | | | | | | ■ |
| 10 | | | | ■ | | | | |
| 11 | | | | | | ■ | | |
| 12 | | | | ■ | | | | |

HORIZONTALEMENT

- Mises au service d'une cause.
- Qui rase pour de bon.
- Agit par déduction. On l'attend au virage.
- Vaisseau d'importance.
- La maison blanche. Académie des beaux-arts.
- Article de qualité. Ce sont des paresseux.
- Langage informatique. Est grand ouvert.
- Variété d'oxyde de fer.
- Devenus moins denses.
- Test psychologique. Façon de se mouiller.
- Conduite en ville. Symbole au tantale.

VERTICALEMENT

- Blanchir des légumes.
- Pianiste ou actrice. Sémillante. Les caïds en faisaient leur maître.
- Vase ancien. Partie d'un moteur.
- Il en est fait mention. Circule à Bombay. Elle possède un drapeau étoilé.
- Gaffeur sur planches. Avec lui, le cheval a belle allure.
- Améliore le sauvageon. Arrivées d'eau des moulins.
- Provoque des souhaits. Au pied du mont Saint-Clair.
- Elles épandent des grains. Mesure en mégaotets.

LORSQUE LA LIGNE N ACCOMPAGNE LE QUOTIDIEN D'UNE JEUNE ÉTUDIANTE

Guillemette A., bientôt 23 ans, fait partie de notre jeune clientèle. Voyageuse fidèle de la ligne N, elle nous livre son opinion.

Depuis combien de temps empruntez-vous la ligne N, et à quelle fréquence ?

Cela fait aujourd'hui 10 ans que je suis l'une de vos plus fidèles clientes. Jusqu'à l'année dernière, je faisais Versailles-Chantiers <> Paris-Montparnasse deux fois par jours ! Cette année, j'ai un logement à Paris, ce qui me permet de limiter un peu les allers-retours. Mes parents habitant Versailles, je continue malgré tout à emprunter votre ligne et vos trains de manière régulière. En ce qui concerne le week-end, j'emprunte également souvent vos trains pour sortir, tant pour des visites que des balades dans Paris ou aux alentours.

Que pensez-vous de la qualité de service de cette ligne ? Quels conseils nous apporteriez-vous ?

Pendant 10 ans donc j'ai du faire face aux imprévus de la ligne, aux retards, aux travaux, etc. C'est toujours ennuyeux et embêtant lorsque l'on est pressé, mais c'est un service déjà énorme que vous nous rendez. Faire rouler des trains ce n'est pas rien, et je trouve ça bien normal qu'il puisse y avoir des couacs de temps en temps. le seul hic de vos trains reste pour moi la propreté ! Mais ce n'est qu'un détail.

Connaissez-vous notre journal et notre blog des lignes et si oui, comment ?

Je connais votre journal pour l'avoir vu souvent sur les sièges de mon train. Il est aéré, et donc très agréable à lire le matin avant d'aller au boulot. Je trouve ça dommage car on en voit parfois par terre ou dans les poubelles. En revanche je ne suis jamais allée sur votre blog, même si j'en ai déjà vu des pubs dans le MAGNUM. Il faut que j'aille y faire un tour !



“

En ce qui concerne le week-end, j'emprunte également souvent vos trains pour sortir, tant pour des visites que des balades dans Paris ou aux alentours.

”