

REPORTAGE DU MOIS

Un chantier, des artistes &
de la culture...
Pages 08 à 11



©Alexis Regnier



Credit : Le CENTQUATRE-PARIS, Bal Pop, ©Adeline Vengud



©Frédéric David



©SUPERLIX

VOTRE LIGNE N FAIT PEAU NEUVE

Retrouvez les informations pour
voyager confortablement en
période de travaux.

SÉCURITÉ ET CITOYENNETÉ AUPRÈS DES JEUNES

Découvrez le programme pédagogique
SNCF pour prévenir les jeunes
en milieu scolaire des dangers ferro-
viaires!

À LA DÉCOUVERTE DU CHÂTEAU DE RAMBOUILLET

Rendez-vous dans cette résidence
qui fut d'abord royale puis
présidentielle.



DU 2 MAI AU 20 NOVEMBRE 2016 **LA LIGNE N SE MODERNISE ENTRE** **DREUX ET PLAISIR-GRIGNON**

ANTICIPEZ DÈS À PRÉSENT VOS DÉPLACEMENTS EN CONSULTANT LES
HORAIRES DANS VOTRE GARE OU SUR TRANSILIEN.COM



SOMMAIRE

L'ACTU DE VOS LIGNES

Votre ligne N fait peau neuve
entre Dreux et Plaisir-Grignon

Page 4

À trappes, la technologie au service de vos trains

Page 4

Adopter les bons comportements face
aux dangers ferroviaires

Page 5

TOUR DES GARES

À Versailles-Chantiers, vos premiers pas
sur la passerelle 2

Page 6

Prochainement, le T6 se prolonge...

Page 6

Vivez une expérience connectée
autour du baby-foot

Page 7

LIVRET TRAVAUX DÉTACHABLE AU CENTRE

REPORTAGE DU MOIS

Un chantier, des artistes & de la culture...

Pages 8 à 11

RESTONS CONNECTÉS

Tweets coups de coeur

Page 13

3, 2, 1... Tweetez !

Page 13

LA PAUSE

À la découverte du Château de Rambouillet

Page 14

Jeu : Mots fléchés

Page 15

L'INVITÉ

Gérald V. : "La sécurité c'est ma priorité"

Page 16

ÉDITO



Chers voyageurs,

Aujourd'hui, l'Île-de-France s'est engagée dans un programme colossal de modernisation du réseau. Sur votre ligne N, les travaux de Renouvellement Voie Ballast ont déjà débuté. Ce projet s'étalera sur 7 mois pour renouveler les voies entre Plaisir-Grignon et Dreux. Les composantes de la voie (rails, ballast et traverses) seront remplacées grâce à la mobilisation sans précédent des équipes ! Les modifications de temps de parcours toucheront en particulier les voyageurs de nuit. La prise en charge clients sera opérée par des substitutions par bus. Retrouver dès maintenant des informations sur les différentes phases des travaux au sein de vos gares, auprès des agents ou sur votre smartphone (Twitter et Blog des lignes N & U).

En parallèle, une opération de développement très importante va avoir lieu avec le Grand Paris Express. À Clamart, le lancement des festivités de la ligne 15 Sud débute le 4 juin avec le début de son premier chantier. La journée sera rythmée par une riche programmation artistique et culturelle.

Retrouvez toutes ces informations sur l'actualité de vos lignes, de vos gares mais aussi les travaux dans cette édition. Je vous souhaite une agréable lecture.

A bientôt sur nos lignes !

Nicolas Warnier,
Responsable Pôle Production
& Informations Voyageurs des Lignes N & U.

VOTRE LIGNE N FAIT PEAU NEUVE ENTRE DREUX ET PLAISIR-GRIGNON

Pendant 7 mois, les équipes de SNCF Réseau organisent une opération majeure de modernisation entre Plaisir-Grignon et Dreux. Il s'agit du remplacement de toutes les composantes de la voie (rails, ballast et traverses). Cela permettra de réduire significativement les perturbations occasionnées par les dérangements d'installations ou les limitations de vitesse.

Ces travaux se diviseront en 5 phases du 2 mai au 20 novembre 2016. Découvrez dans cette édition toutes les informations sur la phase 1 et 2.

➤ PHASE 1 : DU 2 MAI AU 29 MAI 2016

La première phase des travaux consiste en des opérations préparatoires du chantier avant l'arrivée de la suite rapide, un « train usine » qui remplace tous les composants de la voie sur son passage. Il s'agit en particulier de sécuriser la zone de chantiers et ses abords, de couvrir les fossés avec des caillebotis pour permettre l'intervention des personnels ou encore de travaux d'assainissement sur la ligne. Cela impactera les trains de Dreux à Paris-Montparnasse à partir de 21h50 ainsi que les trains de Plaisir-Grignon à Dreux à partir de 22h20. Retrouvez les horaires de bus dans le livret travaux détachable au centre de ce journal.

➤ PHASE 2 : DU 30 MAI AU 3 JUILLET 2016

Lors de la deuxième phase, la préparation du chantier continuera jusqu'au 3 juillet 2016, date à partir de laquelle les travaux des voies débutent.

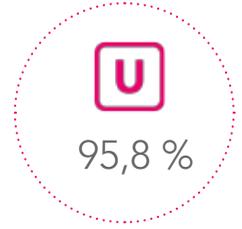
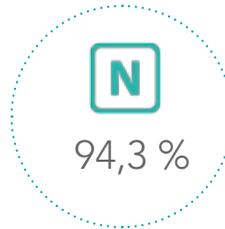
RETROUVEZ LES INFORMATIONS SUR LES PROCHAINES PHASES DANS LES PROCHAINES ÉDITIONS !



Un "train usine"

LA PONCTUALITÉ DU MOIS DERNIER

AVRIL 2016 :



À TRAPPES, LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOS TRAINS

Le vendredi 1er avril, M. Malandain, Maire de Trappes, était aux côtés des dirigeants Régionaux et du Techicentre de SNCF au sein du nouveau Bâtiment d'Intervention Rapide (BIR). Drôle de nom pour un atelier... Ce projet à la pointe de la technologie permet de changer un essieu "en un rien de temps" comme à l'image d'un stand en Formule 1. Ce nouvel équipement permet d'aller plus vite dans la maintenance.



Présentation du BIR de Trappes aux agents et aux élus.

« Aller plus vite, cela veut dire plus de trains disponibles et donc plus de ponctualité pour les voyageurs. » explique Bertrand Gosselin, directeur régional Paris Rive Gauche pour SNCF.

ADOPTER LES BONS COMPORTEMENTS FACE AUX DANGERS FERROVIAIRES

Le 15 avril, je me suis rendue à une Intervention en Milieu Scolaire (IMS) au sein du Centre Éducatif et de Formation Professionnelle de Villepreux. Jean-Michel Dutertre et Jennifer Micheli ont présenté les dangers de l'environnement ferroviaire à des jeunes de 14 à 21 ans qui apprennent des métiers du bâtiment et de la restauration.

SNCF Transilien mène des Interventions en Milieu Scolaire pour sensibiliser les jeunes à la sécurité et à la citoyenneté dans les transports. Ces interventions sont réalisées par des agents SNCF (agents commerciaux, contrôleurs, conducteurs...) qui se déplacent gratuitement dans les écoles, du CM1 à la Terminale, pour expliquer aux élèves les bons comportements à adopter dans le train et aux abords des voies. Depuis plus de 20 ans, SNCF mène ainsi des actions de sensibilisation auprès des jeunes. Ces actions ont conduit à la signature d'une convention en 2006 entre SNCF et le Ministère de l'Éducation Nationale.

Jennifer Micheli, agent SNCF en équipe mobile de ligne et volontaire en IMS, s'est confiée : « Il est très important de transmettre mes connaissances quant aux risques ferroviaires aux enfants et aux jeunes. Depuis que je suis agent SNCF, je suis confrontée à tous types de situations... ». Traversées de voies, casques ou oreillettes vissées aux oreilles, chahuts sur les quais : bon nombre de comportements à risque sur les quais d'une gare ou à bord des trains sont commis par les plus jeunes.

Pour débiter, les deux volontaires, Jennifer et Jean-Michel, nous dévoilent les éléments importants qui composent les voies et le train. Pour Idarousse et Saïd, deux jeunes qui ont participé à la présentation : « J'ai apprécié toute la partie électrique [...] on n'avait pas conscience qu'une caténaire atteignait 25 000 volts ».

LE SAVIEZ-VOUS ?

Une caténaire est un ensemble de câbles porteurs de fils conducteurs atteignant jusqu'à 25 000 Volts. Ces câbles sont destinés à l'alimentation des trains électriques par captage du courant par l'utilisation d'un pantographe.

« Il y a quelques jours, un accident a eu lieu en gare de Garancières. Trois ans auparavant, le même schéma s'était produit dans cette même gare. Une femme et un jeune de 17 ans ont perdu la vie par habitude et par manque d'attention. Nous ne le répéterons jamais assez mais un train peut en cacher un autre ! » m'a témoigné Jennifer. Grâce à ce programme, intitulé Voyageur et Citoyen, ce sont plus de 9 600 interventions et 230 000 élèves qui ont été sensibilisés sur toute la France pour l'année scolaire 2014 / 2015.

Maud Petitgars,
chargée de communication des lignes N & U.



Jennifer M. et Jean-Michel D., volontaires IMS au sein du centre éducatif de Villepreux.

■ À VERSAILLES-CHANTIERS, VOS PREMIERS PAS SUR LA PASSERELLE 2



Nous vous l'avions annoncé dans le numéro précédent, depuis le 5 avril en [Gare de Versailles-Chantiers](#), vous pouvez désormais profiter de nouveaux espaces. Un nouvel accès, une passerelle flambant neuve, c'est ce que vous avez pu découvrir lors de la mise en service.

Guillaume Pepy, Président du Directoire de SNCF et Président Directeur Général de l'EPIC SNCF Mobilités, Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France et Présidente du conseil du STIF, Patrick Ropert, Directeur de Gares & Connexions, Bertrand Gosselin, Directeur Régional SNCF Paris-Rive-Gauche, Anne-Marie Palmier, Directrice des Lignes N & U mais également François de Mazières, Maire de Versailles et Serge Morvan, Préfet des Yvelines étaient présents. Ils ont pu offrir un petit déjeuner aux clients ce mardi matin et recueillir les premières impressions des agents et des clients.

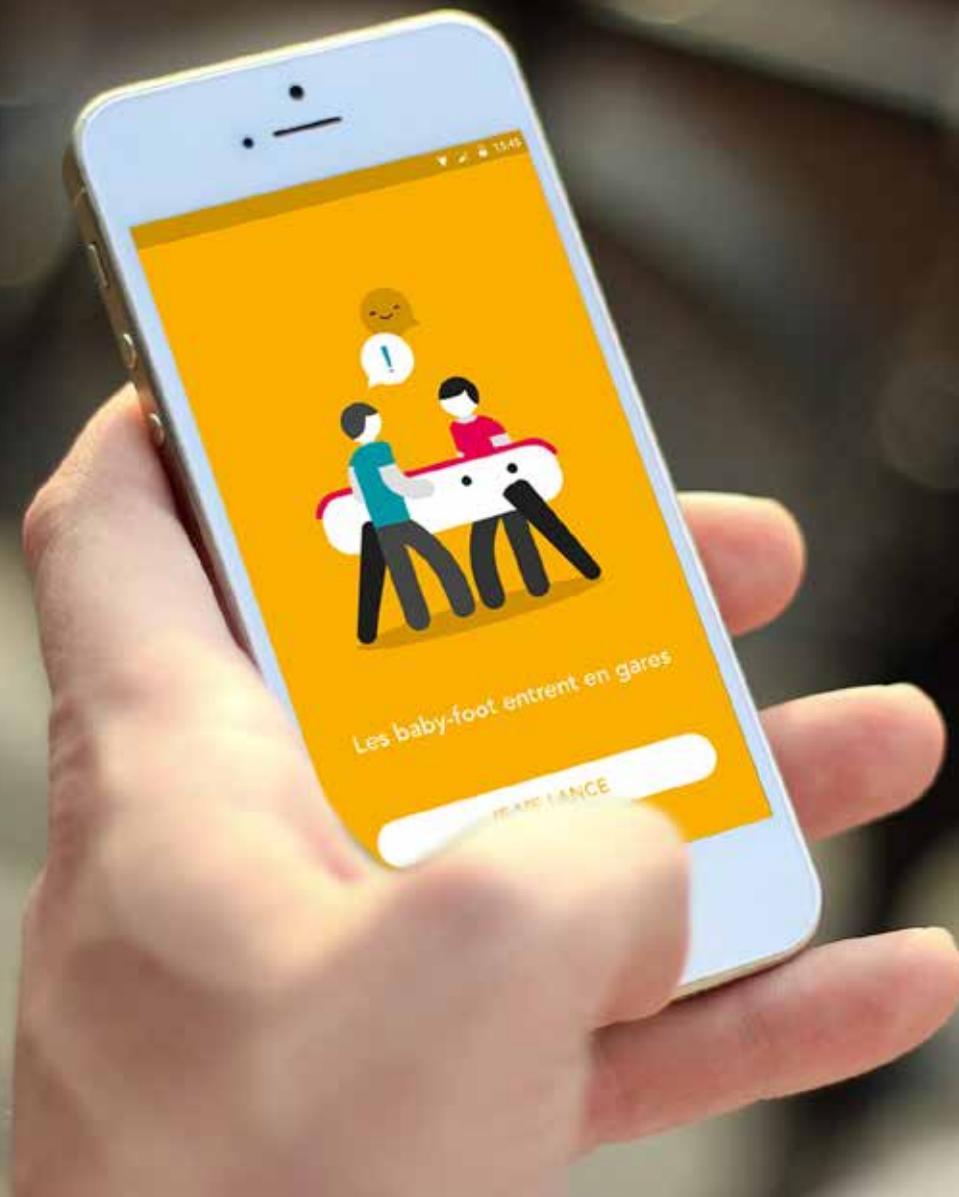


■ PROCHAINEMENT, LE T6 SE PROLONGE...

À partir du 28 mai, le T6 va être prolongé pour rejoindre la station Robert Wagner (commune de Vélizy).

Cette station sera accessible par souterrain dans les gares SNCF Transilien de [Viroflay-Rive-Gauche](#) et [Viroflay-Rive-Droite](#).

Cette nouvelle connexion avec les gares permet de favoriser l'intermodalité entre les pôles régionaux et locaux !



■ VIVEZ UNE EXPÉRIENCE CONNECTÉE AUTOUR DU BABY-FOOT

Après les pianos en libre-accès, vous pouvez désormais tenter une nouvelle expérience conviviale en gare avec les baby-foot connectés en libre-service.

DES BABY-FOOT CONNECTÉS PAR UNE APPLICATION MOBILE

Comment jouer en gare et avec qui ? Pour favoriser l'échange et la rencontre entre les joueurs, une application mobile « Baby-Foot connecté » est disponible. Elle est téléchargeable sur le Google Playstore via Android ou sur l'Appstore via Apple.

Grâce à cette application, vous pouvez inviter les autres joueurs présents en gare à vous défier, partager vos scores avec vos amis et obtenir des badges de réussite.

Retrouvez les baby-foot des lignes N & U en [gare de Paris-Montparnasse \(Espace Transilien\)](#) et [de Saint-Quentin-en-Yvelines](#).



Crédit : Le CENTQUATRE-PARIS, Bal Pop', ©Adeline Vengud

UN CHANTIER, DES ARTISTES & DE LA CULTURE ...

- 01 CAP SUR LE PROJET DU GRAND PARIS EXPRESS
- 02 UN ÉVÈNEMENT ARTISTIQUE SUR L'ACTUEL PARVIS DE LA GARE DE CLAMART...
- 03 ACCOMPAGNÉ PAR DES RENDEZ-VOUS GUSTATIFS

CAP SUR LE PROJET DU GRAND PARIS EXPRESS !

Le Grand Paris Express est le plus grand projet d'aménagement d'Europe : 200 km de nouvelles lignes de métro automatique, connectées avec les réseaux de métro, RER et Transilien et 68 futures gares à construire d'ici 2030 avec les meilleurs architectes contemporains. Sa réalisation contribuera à renforcer l'attractivité de la région, à favoriser l'égalité au sein de la métropole et à créer pour des millions de voyageurs, une nouvelle manière de vivre leur territoire et leur temps de transport.



De 2016 à 2022, plusieurs centaines d'actions artistiques et culturelles seront lancées, en collaboration avec les architectes, designers et ingénieurs...



En rouge, le tracé de la future ligne 15 Sud.

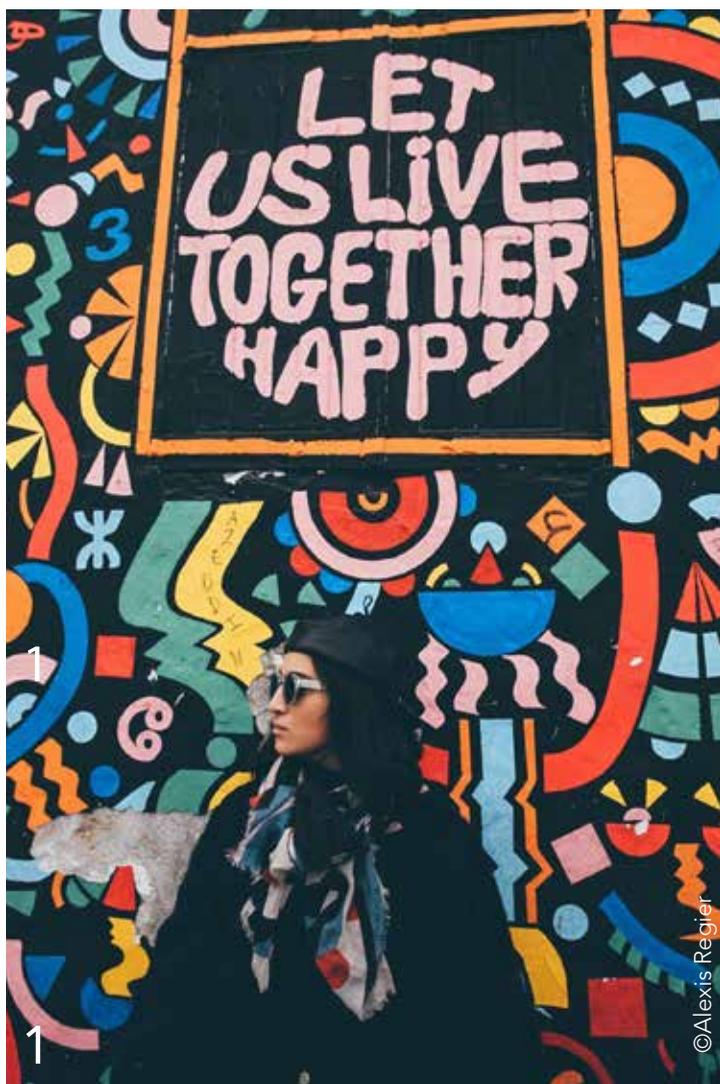
UN ÉVÈNEMENT ARTISTIQUE SUR L'ACTUEL PARVIS DE LA GARE DE CLAMART

Le 4 juin, pour marquer le lancement des travaux de la ligne 15 Sud et de la programmation artistique et culturelle, une journée « KM1 » pour Kilomètre 1 prend place au Sud de Paris, à **Clamart**. Cette journée aura lieu sur le chantier de la future gare de la ligne 15 Sud sur le territoire de Clamart, Issy-Les-Moulineaux, Malakoff et Vanves.

Dès 14h00, à Clamart, une parade, des performances de danse et de cirque, des concerts, des balades urbaines, un marché culinaire, un repas de chantier, des créations visuelles, des innovations interactives, un grand bal populaire et un *DJ set* rythmeront cette journée festive ouverte à tous. Plus d'une cinquantaine d'artistes seront présents lors de ce temps fort tels que Thierry Marx, cuisinier français, Camélia Jordana, chanteuse, Dominique Boivin, danseur et chorégraphe de danse contemporaine, Emile Omar, DJ, Pablo Valbuena... Thierry Boutonnier proposera également un projet environnemental "Appel d'air". On trouvera aussi SUPERFLEX, un collectif danois, qui concevra des oeuvres à l'échelle du chantier jusqu'à l'ouverture de la gare, pour contribuer, avec les habitants, à la constitution de la mémoire et de l'imaginaire du quartier, ainsi qu'à sa projection dans le futur.



Dominique Boivin, Transports Exceptionnels.



©Alexis Regier



©Torben Eskerod

DES RENDEZ-VOUS GUSTATIFS...

Des rendez-vous gustatifs vous attendront : un marché de producteurs locaux, un buffet « zéro déchet » et, à partir de 20 h, un repas de chantier proposé par Thierry Marx. Enfin, de 22 h à minuit, un bal populaire avec l'Ultra Bal, un DJ set d'Émile Omar et une œuvre sonore et lumineuse par l'artiste espagnol Pablo Valbuena, viendront clore cette journée.

LE SAVIEZ-VOUS ?

La ligne 15 Sud du Grand Paris Express reliera 16 gares de **Pont de Sèvres** à **Noisy-Champs**, en 35 minutes. Longue de 33 km, elle traverse 22 communes. Sa fréquentation quotidienne sera comprise entre 250 000 et 300 000 voyageurs. L'innovation du grand Paris Express est liée autant à sa performance technique et urbaine, indispensable à la construction de l'infrastructure, qu'à sa capacité à valoriser et à fédérer les territoires autour d'un projet commun.



©Elodie Brémaud

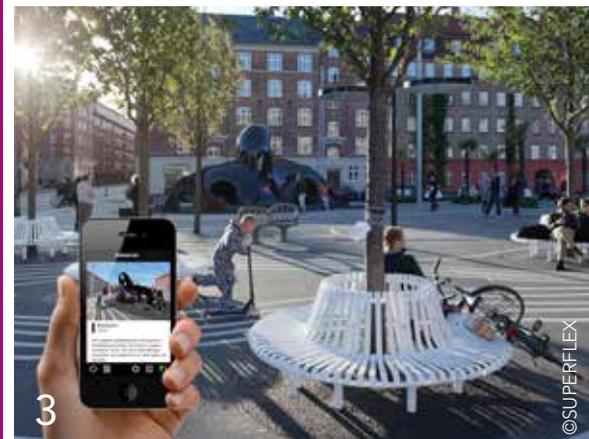
LÉGENDE

1. Portrait de Camélia Jordana.
2. Elodie Brémaud, les manifestations solitaires.
3. SUPERFLEX, Superkilen, Neon Sign at the Red Square.

JOURNÉE KM1

LE 4 JUIN DE 14 HEURES À MINUIT
AU PIED DE LA GARE DE CLAMART
OUVERT À TOUS, ENTRÉE LIBRE

PLUS D'INFORMATIONS SUR SOCIETEDUGRANDPARIS.FR/KM1



LÉGENDE

1. Hind, « Prenez Racines », 31 octobre 2014.
2. Bertrand Brossard, visites déguidées.
3. SUPERFLEX, Superkiilen App.
4. Portrait d'Olivier Dubois

SUIVEZ & PARTICIPEZ
À L'ACTUALITÉ DE
VOTRE LIGNE

Blog de vos lignes :
meslignesnetu.transilien.com

Le Club :
club-voyageurs-ligne-n@sncf.fr

Twitter :
[@lignesNetU_SNCF](https://twitter.com/lignesNetU_SNCF)

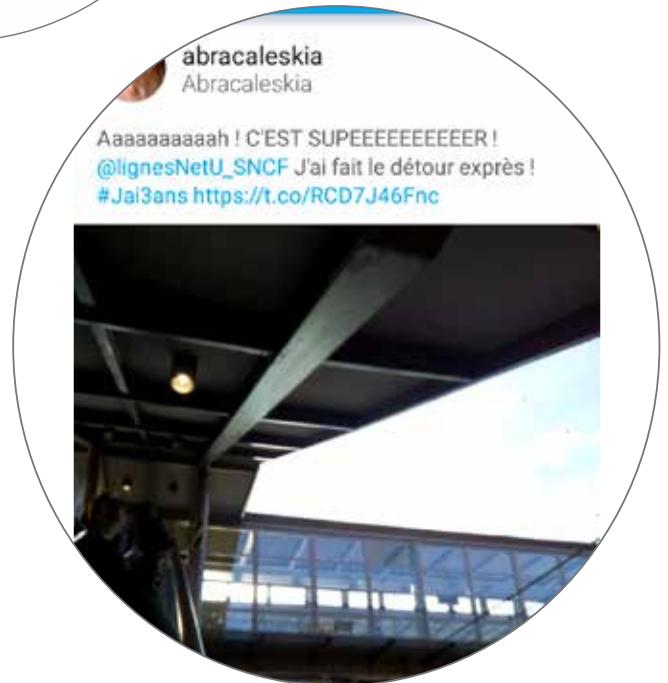




■ LES TWEETS COUP DE COEUR



Vous aussi
envoyez-nous vos
photos et partagez-les
sur Twitter !



■ 3, 2, 1... TWEETEZ !

Ce mois-ci, partagez votre expérience sur nos lignes avec le hashtag :
#NetUaujourd'hui

Avec ce hashtag, vous pouvez retrouver l'actualité de vos lignes mais aussi vos photos, vos humeurs, vos bons plans et vos envies !

A vos tweets !



À LA DÉCOUVERTE DU CHÂTEAU DE RAMBOUILLET

Au cœur de la forêt, le château de Rambouillet rappelle combien les familles royales aimaient la chasse. Résidence royale, puis présidentielle, il se visite en compagnie d'un guide, invitant aussi les promeneurs à flâner dans son vaste parc à la française et à découvrir ses dépendances.

Au Moyen Âge, Rambouillet était un château fort. Le comte de Toulouse, passionné de chasse, en fit ensuite sa résidence, le transformant au XVIIIe siècle en un véritable château, avant qu'il ne devienne résidence royale sous Louis XVI. Abandonné durant la Révolution française, restauré par Napoléon Ier, le château de Rambouillet fut encore résidence présidentielle jusqu'en 2009. Aujourd'hui, l'intérieur du château se visite exclusivement en compagnie d'un guide, à la découverte d'appartements meublés de décors rococo ou de style néo-pompéien très apprécié de Napoléon. La salle des marbres est particulièrement remarquable.

Le parc du château, d'une superficie de 100 hectares au cœur de la forêt de Rambouillet est de son côté classé Jardin remarquable, avec son aménagement à la française, ses îles et ses canaux. La visite du château de Rambouillet invite aussi à celle de ses dépendances, dont la laiterie de la reine, construite pour Marie-Antoinette (qui détestait le château !), et la chaumière aux coquillages, un ermitage niché dans un jardin à l'anglaise.

POUR VOUS Y RENDRE :



Ligne N jusqu'à la gare de Rambouillet (depuis la gare Paris-Montparnasse : 39 minutes de trajet).

Empruntez ensuite le bus R'bus R direction Bergerie nationale et descendez à l'arrêt Château (8 minutes de trajet).



À VOS STYLOS ! LES RÉSULTATS DU MAG.NUM D'AVRIL

	A	B	C	D	E	F	G	H
1	E	N	G	A	G	E	E	S
2	B	A	R	B	A	N	T	E
3	O	T	A		S	T	E	M
4	U		A	R	T	E	R	E
5	I	G	L	O	O		N	U
6	L	A		U	N	A	U	S
7	L	I	S	P		B	E	E
8	A	E	T	I	T	E		S
9	N		A	E	R	E	S	
10	T	A	T		O	S	E	R
11	E	G	O	U	T		T	A
12	R	A	R	E		N	E	M

EXTRAIT DU 20 MINUTES.

HORIZONTALEMENT

- Mises au service d'une cause.
- Qui rase pour de bon.
- Agit par déduction. On l'attend au virage.
- Vaisseau d'importance.
- La maison blanche. Académie des beaux-arts.
- Article de qualité. Ce sont des paresseux.
- Langage informatique. Est grand ouvert.
- Variété d'oxyde de fer.
- Devenus moins denses.
- Test psychologique. Façon de se mouiller.
- Conduite en ville. Symbole au tantale.
- À ne pas manquer. Crêpe à la vietnamienne.

VERTICALEMENT

- A. Blanchir des légumes.
 B. Pianiste ou actrice. Sémillante. Les caïds en faisaient leur maître.
 C. Vase ancien. Partie d'un moteur.
 D. Il en est fait mention. Circule à Bombay. Elle possède un drapeau étoilé.
 E. Gaffeur sur planches. Avec lui, le cheval a belle allure.
 F. Améliore le sauvageon. Arrivées d'eau des moulins.
 G. Provoque des souhaits. Au pied du mont Saint-Clair.
 H. Elles épandent des grains. Mesure en mégaoctets.

MOTS FLÉCHÉS

DÉBUT D'UNE HISTOIRE	SANS RELIEF	VA DEVANT LES TRIBUNAUX	LOMBRIC	HURLEMENT	DONNER CRÉPUSCULE	NOTE PREND LA TÊTE	EXAMINE THÉÂTRE JAPONAIS
PAGAILLE							
METTRE EN CIRCULATION	ENZYME			DANS LA MER EXTRA TERRESTRE			DONNE LE CHOIX
	ESPIONNER				VICTOIRE DE NAPOLEON		SANS PAROLLES
FER DE BOITE			RÊVE DE NAUFRAGES				LA MOTTE
PARFUM ALMENDRIERE							PETIT SOMME
						FEUILLE-TONNISTE	
MONTEUR DU DOIGT		HUILE D'ARABIE					AVANT NOUS
MAMAN							
						ANNONCE LES VACANCES	
SUITE	TRACE LE CHEMIN					DONNENT DE LA VOIX	PENÊTRE
			FROMAGE À LA MODE	TENTERA EMPEREUR	TABLE SACRÉE		
PARTISAN DU NORD AUX ETATS-UNIS						GUIDE LANGUE DU SUD	
FAMILIER		ALLAIENT AU PIQUET PROBLEME			INDEFINI		JEU DE HASARD
							DÉBUT D'ESPOIR
BARBES	HOMME CÉLÈBRE POUR SA CASE		DIEU DE L'ANCIENNE EGYPTE		SYMBOLE DU LIBAN		
		GRAND JARDIN			VILLE DE L'ORNE		



Les résultats dans le prochain numéro !

GÉRALD V., LA SÉCURITÉ C'EST MA PRIORITÉ !

Gérald est Correspondant Sécurité, Incendie, Amiante & Environnement au sein du Pôle Sécurité de la Direction des Lignes N & U depuis mars 2015. Un métier qui n'aime pas la routine...

Est-ce que vos différentes expériences au sein de la SNCF vous ont apporté des connaissances pour votre métier ?

Oui, lorsqu'on débute dans ce métier, il est plus compliqué de comprendre le fonctionnement et l'environnement ferroviaire de SNCF, mais aussi des attentes des managers. Ainsi, l'expérience terrain m'a beaucoup apporté et me permet d'avoir une vraie vision d'ensemble sur mon poste.

Racontez-nous votre journée type...

Je m'occupe principalement de la sécurité du personnel et de la sécurité incendie. Je regarde chaque matin s'il n'y a pas eu d'accident de travail sur l'établissement. Je fais beaucoup de statistiques, des rapports, des contrôles sur le terrain, des réécritures de documents. Je fais aussi beaucoup de prévention avec les nouveaux agents mais aussi les plus anciens. J'accompagne tous les agents, managers ou opérateurs qui ont besoin de conseils ou d'assistance en matière de sécurité. Difficile de décrire une journée type, aucune journée ne se ressemble, c'est vraiment la richesse de mon métier !

Que pensez-vous des Interventions en Milieu Scolaire* ?

Je suis en lien avec la surtété et la sécurité des clients. Faire des Interventions en Milieu Scolaire (IMS) est un bon processus pour prévenir du danger. Je ne suis pas volontaire mais je trouve cette initiative vraiment importante et essentielle pour que les jeunes prennent conscience des dangers et adoptent les bons comportements !

* Voir article page 5.



■ PARCOURS

- 1999 : Attaché Technicien Supérieur
- 2001 : Gestionnaire de Moyen & Régulateur
- 2010 : Dirigeant d'équipe Manoeuvre en Gare de Triage à Trappes
- 2012 : Dirigeant d'équipe Informations Voyageurs dans les gares de Versailles & Rambouillet
- 2015 : Correspondant Sécurité, Incendie, Environnement au sein du Pôle Sécurité de la Direction des Lignes N & U