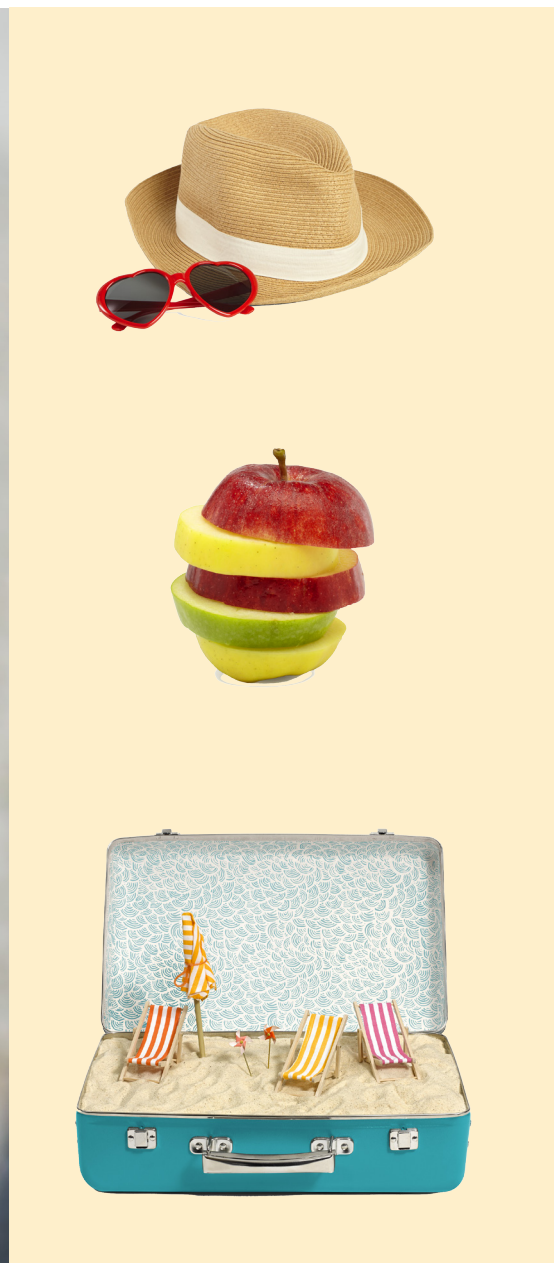




## REPORTAGE DU MOIS

iDVROOM, la solution de  
covoiturage made in SNCF

Pages 08 à 11



### DAME NATURE S'EST FÂCHÉE, NOS TRAINS ONT TRINQUÉ

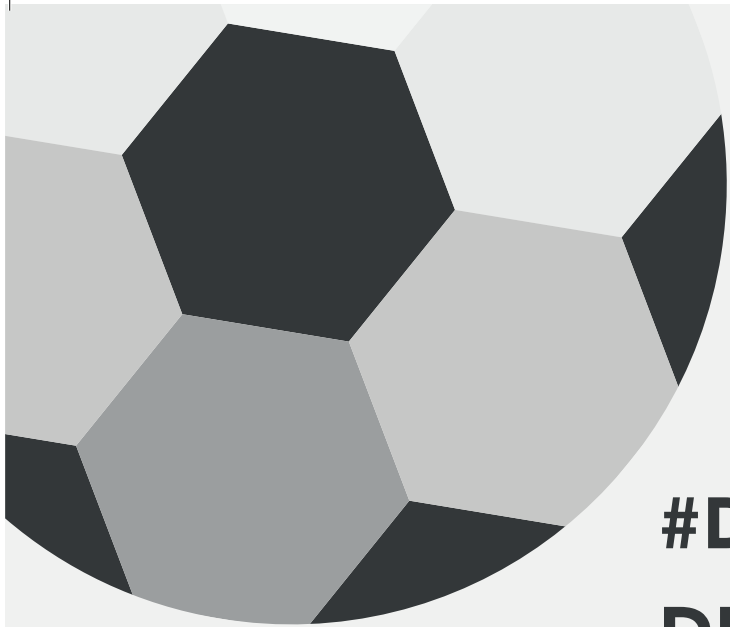
Éboulements, affaissements de terrain, arbres sur les voies... Retour sur les jours noirs de début juin.

### AU CŒUR DES RELATIONS INSTITUTIONNELLES

Rendez-vous avec notre invité du mois : Marc Lerouge, élu à la mairie des Clayes-sous-Bois.

### COMME UN AIR DE VACANCES À BEYNES

Profitez du nouvel espace détente en attendant votre train dans une ambiance estivale et bucolique !

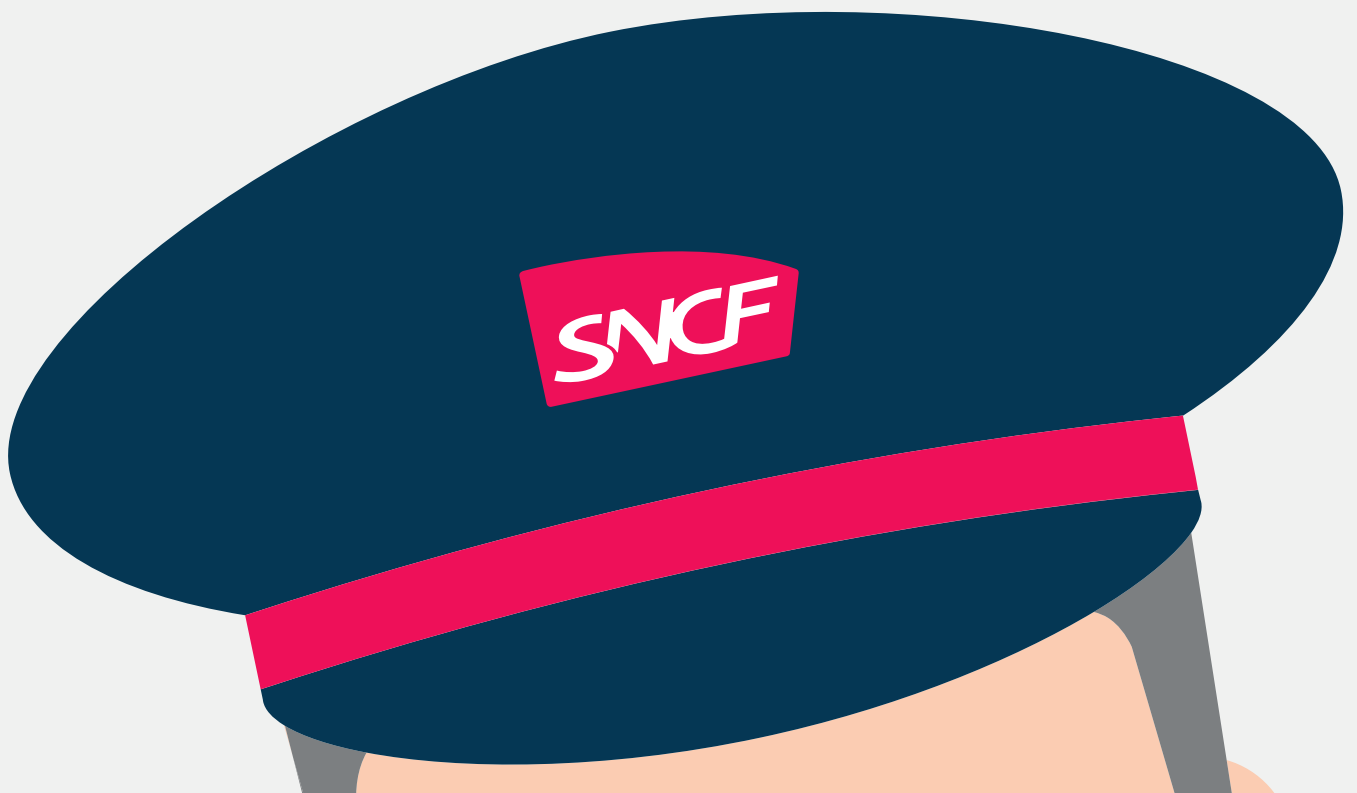


**#DESTINATIONEURO**  
**DU 10/06 AU 10/07**  
**SNCF TRANSILIEN**  
**VOUS EMMÈNE**  
**AU CŒUR DES STADES**  
**ET DE LA FANZONE.**

UEFA  
**EURO2016™**  
FRANCE



TRANSPORTEUR NATIONAL



# SOMMAIRE

## L'ACTU DE VOS LIGNES

Dame nature s'est fâchée et nos trains ont trinqué  
*Page 4*

HAPI, la nouvelle version qui va vous rendre heureux  
*Page 5*

## TOUR DES GARES

Comme un air de vacances à Beynes  
*Page 6*

Montfort-l'Amaury-Méré se refait une beauté pour plus d'accessibilité  
*Page 6*

Sur les rails, le danger est plus rapide que vous !  
*Page 7*

Anticipez vos départs sur la ligne N  
*Page 6*

## LIVRET TRAVAUX DÉTACHABLE AU CENTRE

## REPORTAGE DU MOIS

iDVROOM, la solution de covoiturage made in SNCF  
*Pages 8 à 11*

## RESTONS CONNECTÉS

Accueil VIP au centre de maintenance de Montrouge  
*Page 12*

Les tweets coup de gueule  
*Page 13*

Les tweets coup de cœur  
*Page 13*

## LA PAUSE

À la découverte du Château de Plaisir et du parc de la Mare-Adam à Chaville  
*Pages 14-15*

Jeu : Sudoku  
*Page 15*

## L'INVITÉ

Rendez-vous au cœur des relations institutionnelles avec Marc Lerouge  
*Page 16*

# ÉDITO



Chers voyageurs des lignes N et U,

La météo de ces derniers jours n'a épargné personne. Notre ligne N, à elle seule, a cumulé des glissements de terrain (Meudon, Villepreux-les-Clayes et Beynes) et des éboulements (Épernon et Fontenay-Le-Fleury). Les intempéries, ajoutées aux mouvements sociaux, ont fortement perturbé le trafic. Je tiens à souligner la mobilisation des équipes techniques qui ont travaillé jours et nuits pour rétablir la circulation dans les meilleurs délais. Nos Volontaires de l'Info et nos agents d'accueil étaient également présents dans nos gares pour renseigner nos voyageurs, notamment sur les itinéraires alternatifs. Consciente des désagréments que vous avez subis, je vous prie de nous excuser.

Directrice des lignes N et U depuis maintenant 6 mois, je souhaitais dans cet édito, en demi teinte, revenir sur les temps forts de ce 1<sup>er</sup> semestre 2016.

Dès le 13 décembre dernier, une nouvelle grille horaire a été mise en place sur la ligne U (projet LsUd) et des trains supplémentaires ont été mis en circulation en semaine et le dimanche.

En février, deux équipes de médiateurs sont arrivés sur vos lignes pour accompagner votre tranquillité dans les trains et dans les gares.

Notre emblématique gare de Versailles-Chantiers se transforme jour après jour. À l'horizon 2018, elle deviendra l'un des plus grands pôles multimodaux d'Europe. En février, vous avez pu découvrir nos écrans dernière génération dans le hall 1. Et depuis le 5 avril, notre passerelle flambant neuve vous accueille dans le hall 2.

Pour toujours plus de services, un nouveau guichet services Navigo a vu le jour à Villepreux-les-Clayes.

Enfin je suis très heureuse de notre nouvelle installation de maintenance de trains, arrivée à Trappes en avril dernier (le Bâtiment d'Intervention Rapide). Avec des équipements tout neufs et plus modernes, nos trains seront réparés, nettoyés, choyés plus efficacement par nos agents de maintenance qui travaillent aujourd'hui avec plus de sécurité... Chez nous, "on change les essieux comme en Formule 1" !

Je vous donne rendez-vous en septembre prochain pour un nouveau numéro de Magnum et en attendant mes équipes et moi-même vous souhaitons un bel été et de bonnes vacances.

Anne-Marie PALMIER  
*Directrice des Lignes N et U*



## DAME NATURE S'EST FÂCHÉE, NOS TRAINS ONT TRINQUÉ

Le 31 mai, les intempéries qui ont touché la France n'ont malheureusement pas épargné vos trains... Notre ligne N a joué de malchance avec successivement des éboulements et des glissements de terrain.

**Fontenay-le-Fleury** - 5h35, un conducteur alerte le régulateur du centre opérationnel car il vient d'heurter un arbre. Les fortes pluies ont provoqué des éboulements ayant eux-mêmes fait tomber le fameux arbre. C'est le début d'une journée noire....

**Meudon** - C'est maintenant un mur et une partie de la chaussée de la ville qui menacent de tomber sur les voies. Bilan : 4 jours de travaux, 24h/24 .

**Villepreux-les-Clayes** - Au même moment les voies s'affaissent à cause d'un éboulement de terrain. Bilan : 6 jours de travaux estimés.

**Épernon** - Un affaissement de terrain emportant le bas-côté de la voie perturbe de nouveau la circulation ! Au 8 juin, les travaux sont encore en cours.

**Beynes** - des glissements de terrain provoquent l'interruption de la circulation. Travaux en cours. Ce n'est que le début d'une longue série d'intempéries qui ont par la suite fortement perturbé vos trajets sur la ligne N, TER et le RER C.

### DES ÉQUIPES MOBILISÉES 24H/24

Pendant des jours et des nuits, les équipes de maintenance se sont activées pour réparer les dommages que l'infrastructure a subi tout en veillant à ce que la météo n'empire pas davantage la situation ! Les équipes ont donc été à pied d'œuvre pour tenter de rétablir la circulation le plus rapidement possible. Une fois les travaux de dégagement et de maintenance des voies terminés, une phase de stabilisation était nécessaire, laissant les voies en l'état pendant quelques jours, mais permettant aux plateformes de voies de retrouver une stabilité nécessaire à une reprise de circulation à vitesse normale. Retour en images (ci-contre) sur les événements ! En parallèle, les équipes de production s'attachent à reconstruire un plan de transport sur les axes praticables.

NB : Vous pouvez retrouver sur le blog toute l'étendue des dégâts et des travaux en détail et au jour le jour.



Glissement de terrain à Beynes



Glissement de terrain à Meudon



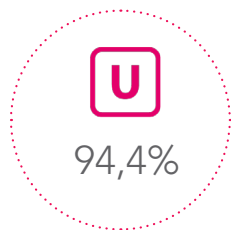
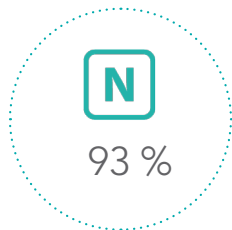
Éboulement à Épernon



Éboulement à Fontenay-le-Fleury

## LA PONCTUALITÉ DU MOIS DERNIER

MAI 2016



## HAPI, LA NOUVELLE VERSION QUI VA VOUS RENDRE HEUREUX

Depuis le 1<sup>er</sup> mai, 100 nouvelles histoires et idées de sorties sont disponibles dans la nouvelle version de l'application mobile HAPI !

Un an après son lancement, SNCF Transilien et le STIF proposent une version encore plus développée que la version initiale. Vous le savez, celle-ci propose des destinations et des sorties culturelles à portée de train et sur votre trajet. Tous les mois, notre rubrique "la pause" vous fait découvrir toutes sortes de trésors culturels sur vos lignes N et U.

Désormais, avec les nouvelles anecdotes, HAPI compte plus de 700 idées de sorties

et de récits historiques à lire ou à écouter pendant votre trajet. Alors rendez-vous sur l'application et si ce n'est pas encore fait, téléchargez-la sur vos smartphones (disponible sur App Store et Android) !



HAPI est désormais disponible en anglais avec les principaux lieux touristiques.

## AVEC L'ÉCOLE DES MÉTIERS SNCF, CHOISISSEZ LA MEILLEURE DESTINATION POUR VOTRE AVENIR

SNCF VOUS FORME, EN ALTERNANCE, AU BAC PRO MEI (MAINTENANCE DES ÉQUIPEMENTS INDUSTRIELS), UN DIPLÔME RECONNU PAR L'ÉTAT ET PRÉPARANT AU MÉTIER D'OPÉRATEUR DE MAINTENANCE DES TRAINS



SNCF recrute sur [SNCF.COM/FORMATION](http://SNCF.COM/FORMATION)  
Postulez pour la rentrée de septembre sur :  
[www.emploi.sncf.com](http://www.emploi.sncf.com)

### ← SUR TOUTE MA LIGNE ▾

Ligne U



MAISON ROYALE ET ÉCOLE...  
**DES JEUNES FILLES AUX JEUNES GENS**  
 Saint-Cyr



L'ACCIDENT D'HÉLÈNE BOU...  
**LA REINE DES AIRS**  
 Saint-Quentin en Y...



ARCHITECTURE CONTEMP...  
**LE RENDEZ-VOUS DES BÂTISSEURS**  
 Saint-Quentin en Y...



MUSÉE DE LA VILLE DE SAIN...  
**HISTOIRE DE L'URBAIN**  
 Saint-Quentin en Y...





## COMME UN AIR DE VACANCES À BEYNES

Pour améliorer le confort des voyageurs et faire de votre gare un véritable lieu de vie convivial et chaleureux, une expérience a été lancée en gare de [Beynes](#) avec la création d'un espace détente situé juste à côté du bureau de vente.

Dans cet espace où la sérénité est le maître mot, des équipements en harmonie avec la nature vous offrent une ambiance relaxante. Les bancs et les bacs à fleurs sont en bois tout comme les palissades délimitant l'espace détente. Ces clôtures boisées sont d'ailleurs labellisées "100% recyclé" puisque les lattes de bois proviennent de palettes déjà utilisées sur des chantiers. Dans les bacs à fleurs entourant les bancs, un mûrier est planté au pied duquel vous retrouvez des plantes aromatiques qui vous berceront par leurs odeurs...

Ces espaces verts sont aménagés par 8 salariés en insertion qui bénéficient d'une formation et d'un accompagnement social via l'ACI (Association Chantier d'Insertion, ESPACES). Co-financé par la SNCF, ce type de chantier d'insertion permet le retour à l'emploi ou la construction d'un projet professionnel.

À l'avenir, plusieurs gares pourront également profiter de cette ambiance bucolique et chaleureuse. En effet les gares de [Montfort-l'Amaury-Méré](#) et [Garancières-la-Queue](#) pourront bientôt vous proposer ce nouveau service.

## MONTFORT-L'AMAURY-MÉRÉ SE REFAIT UNE BEAUTÉ POUR PLUS D'ACCESSIBILITÉ



L'objectif du SDA (Schéma Directeur d'Accessibilité) consiste à rendre accessible l'ensemble des réseaux bus et les 266 gares Transilien. Ces travaux sont financés par le STIF, la région et SNCF.

Les travaux de mise en accessibilité ont lieu actuellement à Montfort-l'Amaury-Méré. La première phase de ces travaux consiste à améliorer le bâtiment voyageur et se poursuit jusqu'à fin juillet.



Vous pourrez ainsi voir arriver en gare :

- Un nouveau guichet pour les Personnes à Mobilité Réduite
- Des bandes de guidage au sol
- Des balises sonores
- Un nouveau système d'éclairage
- Une nouvelle signalétique pour améliorer encore la visibilité et l'orientation de tous
- Des toilettes accessibles à tous

Autant de changements qui amélioreront vos trajets et votre confort en gare ! Retrouvez sur le blog et dans vos gares toute l'étendue des travaux et l'objectif des futures phases du chantier !



# SUR LES RAILS, LE DANGER EST PLUS RAPIDE QUE VOUS !



Attendre sur un quai ou traverser les voies demandent de rester vigilant. Chaque année, des accidents surviennent, dus au non-respect des règles de sécurité. Afin de ne pas mettre vos vies en danger, voici quelques consignes à respecter :



## ANTICIPEZ VOS DÉPARTS SUR LA LIGNE N !

Comme vous le savez l'axe Plaisir-Grignon/Dreux est en pleine rénovation de ses voies. Nous sommes actuellement dans la phase préparatoire des travaux de renouvellement voie Ballast qui se déroulera jusqu'au 3 juillet.

Lors de cette phase 2, les travaux imposent une limitation de la vitesse de circulation sur la ligne et entraînent une modification des horaires :

- Les trains au départ des gares de Dreux à Villiers-Neauphle-Pontchartrain seront avancés de 2 minutes par rapport aux horaires habituels.
- Les horaires d'arrivée de vos trains dans les gares de Villiers-Neauphle-Pontchartrain à Dreux sont retardés de 2 minutes par rapport aux horaires habituels.

En phase 3, du 4 juillet au 28 août :

- Les trains à destination de Dreux seront retardés de 3 minutes à Dreux.
- Les trains au départ de Dreux seront avancés de 7 minutes de Dreux à Villiers-Neauphle-Pontchartrain.

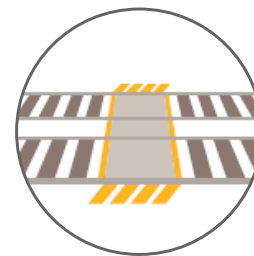
Pour accéder à l'intégralité des nouveaux horaires, n'hésitez pas à vous procurer en gare les flyers dédiés à la phase 2 et à la phase 3.



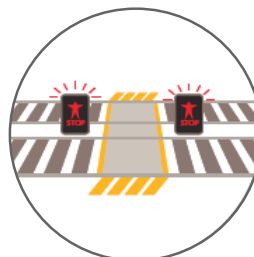
RESTER TOUJOURS  
ÉLOIGNÉ  
DU BORD DU QUAI



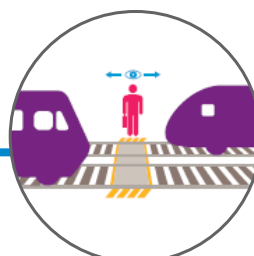
S'ARRÊTER AVANT DE  
TRAVERSER LES VOIES



TOUJOURS EMPRUNTER  
LE PASSAGE AMÉNAGÉ



NE PAS TRAVERSER SI  
LES SIGNAUX PIÉTONS  
SONT ALLUMÉS AU  
ROUGE



REGARDER À DROITE  
PUIS À GAUCHE  
AVANT DE TRAVERSER



## iDVROOM : LA SOLUTION DE COVOITURAGE MADE IN SNCF

- 01 iDVROOM AU QUOTIDIEN
- 02 iDVROOM PENDANT LES TRAVAUX
- 03 iDVROOM POUR LES NULS



Partenaire exclusif de Transilien pour le covoiturage en Île-de-France, iDVROOM propose une solution de covoiturage idéal au quotidien mais aussi en temps de travaux.

Retrouvez notre offre iDVROOM :

- Sur [www.idvroom.com](http://www.idvroom.com),
- Sur l'application mobile disponible sur iOS et Android
- Sur [www.transilien.com](http://www.transilien.com) > Se déplacer et visiter > Au quotidien > Éco-mobilité > Covoiturer avec iDVROOM.



## 01. iDVROOM AU QUOTIDIEN

Ces derniers temps, avec le développement d'une économie du partage, le covoiturage est un mode qui a le vent en poupe. Très développé pour les trajets longue distance, il est de plus en plus pratiqué pour optimiser les petits trajets du quotidien domicile-gare ou domicile-travail. iDVROOM fait partie de ces modes de transports courte distance.

iDVROOM est le service de SNCF qui vous permet de déposer un trajet en ligne et de trouver facilement votre passager ou votre conducteur. Ce service met ainsi en relation les personnes qui souhaitent partager les frais liés à leurs trajets quotidiens (essence, autoroute, parking...).

Ainsi, un conducteur qui effectue un trajet en voiture peut proposer des places de covoitages. Le voyageur, quant à lui, peut consulter les offres disponibles au départ de sa gare ou de sa ville. Ce service simple d'utilisation calcule automatiquement les itinéraires et les prix et facilite ainsi vos trajets.

### LE SAVIEZ-VOUS ?

Vous pouvez calculer vos économies simplement avec notre calculateur automatique en ligne disponible sur le site. Vous découvrirez qu'en covoiturant tous les jours sur 17, 35 ou 70 km vous diminuez votre budget transport un peu, beaucoup, à la folie !

### COMMENT ÇA MARCHE ?

Lorsque vous êtes conducteur, vous devez d'abord vous inscrire puis proposer un trajet, régulier ou unique. Si un passager souhaite intégrer votre trajet, vous recevez une notification par mail avec le nom du passager. Après avoir covoituré, saisissez dans iDVROOM le code remis par le passager afin de percevoir son règlement, crédité directement sur le porte-monnaie électronique iDVROOM.

Si vous êtes passager, créez votre compte puis effectuez votre recherche. Sélectionnez le trajet qui vous intéresse et envoyez votre demande au conducteur. Après avoir reçu un mail de confirmation vous pourrez procéder au paiement et vous recevrez un code. Le jour J, après votre covoiturage, vous pourrez remettre au conducteur le code reçu afin que celui-ci soit payé !

Rien de plus simple donc que ce service qui propose bien d'autres avantages : il propose par exemple des places de parking réservées au covoiturage. Ainsi, quinze gares d'Île-de-France ont des stationnements réservés aux covoitureurs. Depuis cet automne, sur les lignes N et U, sept places de parking sont dédiées aux covoitureurs dans les gares de **Montfort-l'Amaury-Méré, Houdan et Fontenay-le-Fleury.**

Pratique, économique, vertueux et convivial, n'attendez-plus et inscrivez-vous ! Le plus ? En période de travaux le service offre de nombreux avantages !

Covoiturer **17 km /j**  
=  
**500 € /an\***



Covoiturer **35 km /j**  
=  
**1000 € /an\***



Covoiturer **70 km /j**  
=  
**2 000 € /an\***



## 02. iDVROOM PENDANT LES TRAVAUX

Pendant les périodes de travaux, iDVROOM est une solution non négligeable ! En effet le service promet de réels avantages aux voyageurs :

- Les passagers, détenteurs d'une carte Navigo active, sont remboursés de la totalité des frais engagés pour le trajet.
- Les conducteurs qui réalisent un trajet en covoiturage reçoivent un bonus par Transilien (versé sur le porte-monnaie électronique) équivalent au prix de trajet d'un passager (quel que soit le nombre de passagers transportés).

**PENDANT LES TRAVAUX  
SUR VOTRE LIGNE,  
COVOITUREZ AVEC iDVROOM.  
TRANSILIEN VOUS REMBOURSE.\***

Et on vous dit comment faire sur [idvroom.com/offre-travaux-transilien](http://idvroom.com/offre-travaux-transilien)



### LES CONDITIONS D'ÉLIGIBILITÉ

- Les trajets au départ de toutes les gares de la ligne impactée par les travaux sont éligibles.
- Toutes les gares desservies par le réseau Transilien (hors Île-de-France inclus) sont éligibles (exemple : Dreux)
- L'offre est valable pour des trajets en covoiturage réalisés entre le premier et le dernier jour des travaux, sans contraintes horaires.
- Le trajet proposé doit être unique et ne peut excéder 100km.
- Le passager détenteur d'une carte Navigo doit régler son trajet en ligne et renseigner son numéro d'abonné dans son profil afin d'être remboursé (Mon compte > Profil > Mes certifications).

" Ce matin je me rends à la gare avec d'autres covoitureurs comme tous les matins. Je me suis inscrite il y a un mois en tant que conductrice pour un trajet régulier de mon quartier à la gare et ça me change la vie ! J'économise en partageant ma voiture avec d'autres voyageurs et en plus le trajet est plus convivial !"

*Sophie, 31 ans, conductrice iDVROOM*

### L'ASTUCE 100% FÉMININE

*"Je ne sais pas sur qui je vais tomber"*

Grâce aux avis, aux profils détaillés et au tchat' iDVROOM, il est facile de vous faire une idée du conducteur et du passager (fumeur, non fumeur, qualité de sa conduite ...). Finies les mauvaises surprises ! Et pour les filles vous pouvez profiter de trajets 100% féminins !

Alors, convaincues ?



### 03. iDVROOM POUR LES NULS



#### DEVENIR CONDUCTEUR

Envie de tenir le volant ? Déposez votre trajet en quelques clics (après vous être inscrit) puis regardez les profils de vos futurs passagers ! Et zou, embarquez et roulez !



#### S'ORGANISER

Avec les nouveaux outils iDVROOM, filez le parfait covoiturage. Conducteur/passager, vous pouvez alterner. Vous pouvez indiquer vos absences sur votre planning hebdo (pour les covoitages réguliers) et écrire à vos covoitages réguliers !



#### FAIRE LES COMPTES

Simple et rapide : compléter votre planning, iDVROOM fait les comptes pour vous ! Vous saurez qui paye qui ... et combien !

Nous, avé les copains, ce qu'on aime, c'est les petites autos... pour la convivialité !



#### TROUVER UN TRAJET

Envie de vous faire conduire occasionnellement ou régulièrement ? À la gare ou à votre lieu de travail ? Trouvez le trajet qu'il vous faut, regardez le profil de vos futurs conducteurs et hop, en voiture Simone !



#### UN IMPRÉVU ?

Un souci de voiture ? Un enfant malade ? Bénéficiez de la garantie retour. Pour les covoitages réguliers, iDVROOM assure un retour en taxi si un incident important vous empêche de rentrer en covoiturage comme prévu.

N'ATTENDEZ PLUS,  
INSCRIVEZ-VOUS !



SUIVEZ & PARTICIPEZ  
À L'ACTUALITÉ DE  
VOTRE LIGNE

Blog de vos lignes :  
meslignesnetu.transilien.com

Le Club :  
club-voyageurs-ligne-n@snCF.fr

Twitter :  
@lignesNetU\_SNCF



## ACCUEIL VIP POUR LES CLIENTS DU CLUB AU CENTRE DE MAINTENANCE DE MONTROUGE

D'un simple clic, devenez client VIP en vous inscrivant sur le blog. Cliquez sur le billet "Voyageurs VIP" et remplissez le formulaire en ligne. Ainsi, régulièrement vous recevrez les newsletters d'Amélie et Gaëtan, nos community managers. Au programme notamment, les visites gratuites programmées pour entrer dans nos coulisses. Le 19 mai dernier, ce sont une dizaine de clients privilégiés qui ont pu visiter le centre de maintenance de Montrouge.

Qu'y ont-ils découvert ? Amélie, responsable du blog des lignes N et U nous raconte :

*" Après avoir arpenté tous les recoins du centre de maintenance et découvert l'atelier de lavage, la rotonde et son plateau mobile, nos visiteurs VIP ont pu observer en détail des blocs moteurs, des bogies, des essieux et des pantographes... Nos pérégrinations nous ont ensuite conduit en cabine pour découvrir les outils d'information à bord ! Comment le conducteur est-il informé ? De quels outils dispose-t-il pour recevoir l'information (et laquelle) ? Quels outils sont en sa possession pour vous informer, vous, voyageurs ? Que se passe-t-il en cabine lorsqu'un signal d'alarme est tiré ? Autant de découvertes qui ont fait le succès de cette journée ! "*

Retrouvez sur le blog l'intégralité des photos de la journée ainsi que les tweets ayant retracé la visite !





## LES TWEETS COUP DE GUEULE



Ces dernières semaines ont été difficiles pour les voyageurs de l'axe de Dreux. Vous êtes quelques-uns à avoir twitté et marqué votre mécontentement suite à d'importants retards liés aux travaux en cours mais aussi à différents dysfonctionnements qui se sont multipliés. Bientôt, 55 kilomètres de voies seront remises à neuves. Mais avant de conduire ces travaux d'ampleur, différents chantiers de préparation doivent être réalisés. Et ce sont précisément ces travaux, actuellement en cours, qui sont à l'origine des récents incidents sur l'axe Paris-Dreux. Le fonctionnement de l'infrastructure, le système de sécurité et les problèmes d'isolement freinent les chantiers et peuvent entraîner des retards que nous ne pouvons prévoir.



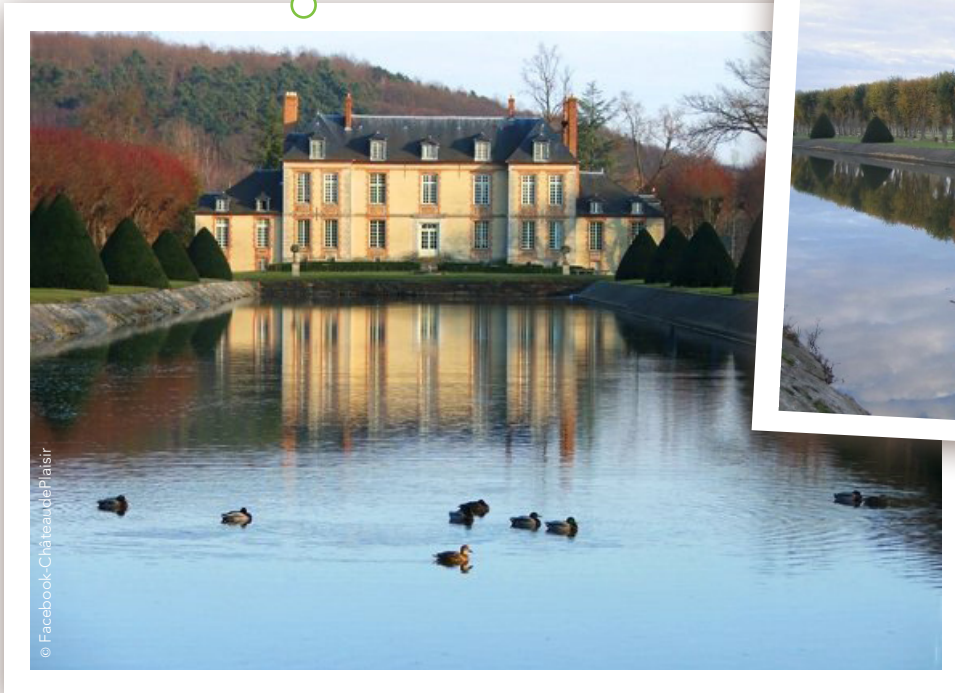
## LES TWEETS COUP DE COEUR



Par exemple, les passages à niveaux, les feux de signalisations, l'alimentation des balises qui relayent le positionnement des trains sur les écrans bleus... tous ces systèmes fonctionnent grâce à l'alimentation électrique de l'infrastructure. Or, lorsque la circulation de ce courant électrique à travers le rail cesse inopinément ou s'avère défaillante en raison de vols de câbles, de joints défaillants, ou de rongeurs..., les systèmes se mettent « en sécurité » et ne permettent donc plus le fonctionnement normal des trains. Les équipes de maintenance ont donc réalisé ces derniers jours de nombreuses opérations pour corriger les systèmes en place et renforcer la surveillance.

Malgré cette forte mobilisation qui se poursuivra jusqu'à la fin du chantier, il n'est malheureusement pas exclu que de nouveaux dysfonctionnements puissent apparaître au vu des longueurs des zones considérées.





© Facebook-Château de Plaisir



## CHÂTEAU DE PLAISIR, COMME UN AIR DE VACANCES

Quoi de plus agréable que de flâner dans un beau parc, de s'imprégner des siècles passés et de profiter de la chaleur estivale.

Évadez-vous sur la ligne N en vous arrêtant à [Plaisir-les-Clayes](#). Tout au long de l'année, le château de Plaisir vous ouvre les portes de son parc et vous propose des pièces de théâtre, des soirées découvertes et des expositions... Un espace de culture, d'animations, de rencontres et de loisirs qui annonce comme un air de vacances ! Situé dans un parc de cinquante hectares, le château offre de belles promenades : une occasion en or pour vous détendre en pleine nature.



### Le saviez-vous ?

Le château de Plaisir était autrefois une demeure qui appartenait à la châtelaine de Neauphle au XV<sup>ème</sup> siècle. La demeure se transforma au XVI<sup>ème</sup> et XVII<sup>ème</sup> siècle pour devenir un château. L'édifice a été construit pour le conseiller et médecin de Louis XIII, Louis Le Tellier. Le dernier propriétaire du château en 1939 entreprit de rénover le parc et le château.

### Comment s'y rendre ?

Empruntez la ligne N jusqu'à [Plaisir-les-Clayes](#). Pour les plus courageux, le château se situe à 30 minutes à pied de la gare. Mais rassurez-vous, le bus Hourtoule 6 vous y déposera en 7 minutes (arrêt Mairie).





### Le saviez-vous ?

Le parc tient son nom du lieu-dit la « Mare Adam » avec une source ne coulant plus depuis 1950. Un des accès du parc est situé rue des Huit Bouteilles, faisant allusion au terme « bouteille » signifiant « petit bois ».

## UN PEU PLUS LOIN SUR LA LIGNE N LE PARC FORESTIER DE LA MARE-ADAM

### EN ATTENDANT LES EXCURSIONS VOICI DE QUOI VOUS REMUER LES MÉNINGES

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   |   | 7 | 5 | 9 | 2 | 6 |   |   |
|   | 1 |   |   |   |   |   | 3 |   |
| 2 |   |   | 3 |   | 1 |   |   | 7 |
| 4 |   |   | 1 |   | 6 |   |   | 8 |
| 6 |   |   | 4 | 2 | 7 |   |   | 5 |
| 1 |   |   |   |   | 9 |   |   | 4 |
| 7 |   |   |   |   | 4 |   |   | 6 |
|   | 6 |   |   |   |   |   |   | 8 |
|   |   | 9 | 6 | 1 | 5 | 4 |   |   |

Pour profiter des derniers rayons du soleil, reprenez le train en marche et arrêtez-vous six arrêts plus loin, à **Chaville Rive-Gauche**. Quelques minutes de marche et vous voilà dans le parc de la Mare-Adam.

Ses forêts qui s'étendent sur 3500m<sup>2</sup>, ses pelouses et ses aires de jeux pour les enfants, en font le plus grand parc de Chaville. Allées, sentiers et pistes quadrillent cette vaste zone boisée qui s'ouvre rue de la Mare-Adam par une monumentale porte en pierre, seul vestige du mur d'enceinte du château d'origine, qui fut la propriété de Louvois, ministre de la guerre de Louis XIV.

Ce parc propose deux parties distinctes : une pelouse pour les amateurs de jeux de ballon et de pique-nique et un sous-bois avec clairière et aire de jeux, idéal pour profiter de la forêt à deux pas de la ville et de la gare. Un parcours de santé, ouvert à tous depuis 2010, relie les deux ensembles. Il comprend différents ateliers et sept exercices sur agrès (poutre d'équilibre, barres parallèles, planche à abdominaux, barres fixes, slalom...). Alors n'hésitez plus et profitez du beau temps. Belles balades à tous et rendez-vous sur l'application HAPI pour plus de découvertes au fil de vos envies et de vos trajets !

### RÉSULTATS DU MOIS PRÉCÉDENT !

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|   | C | P |   |   | C | C | R | E |   |   |   |   |   |   |
| B | O | U | L | E | V | E | R | S | E | M | E | N | T |   |
| M |   | A | S | E |   | I | O | D | E |   | O | U |   |   |
| E | M | E | T | T | R | E |   | I | E | N | A |   | D |   |
|   | E | P | E | E |   | T | E | R | R | E |   | M | I |   |
| A | N | I | S |   |   |   |   |   |   |   | S | U | E |   |
| C | E |   |   |   |   |   |   |   |   | V | I | E |   |   |
| M | E | R | E |   |   |   |   |   |   |   | E | T | E |   |
| M |   | M |   |   |   |   |   |   |   |   | S |   | L |   |
| S | E | R | I | E |   | O |   |   |   | A | U | T | E | L |
|   | N | O | R | D | I | S | T | E |   | R | E | N | E |   |
|   | T | U |   | A | N | E | S |   |   | O | N |   | T |   |
|   |   | T | O | M |   | R | A |   |   | C | E | D | R | E |
| P | I | E | S |   | P | A | R | C |   | S | E | E | S |   |



# 3 questions à MARC LEROUGE



Les transports sont au cœur des réflexions politiques et environnementales et constituent ainsi un enjeu primordial des politiques territoriales. SNCF entretient depuis de nombreuses années un dialogue de proximité avec les mairies. Dans ce cadre, nous avons rencontré Monsieur Marc Lerouge, élu en charge des Transports, du Développement Économique, et de l'Emploi aux Cluses-sous-Bois.

## En quoi consistent les relations institutionnelles entre SNCF et les collectivités locales ?

Les relations que nous entretenons avec SNCF sont essentielles pour améliorer l'accès aux transports et faciliter la vie des gens. En effet l'une de mes missions principales est de favoriser la mobilité, car, comme vous le savez, la mobilité est primordiale tant au niveau économique que sociale. Pour se rendre au travail ou aller au cinéma par exemple, on utilise des moyens de transport et notre mission est de rendre possible tous ces déplacements. Être en relation avec les entreprises de transport devient alors indispensable. C'est pourquoi nous nous réunissons tous les six mois autour d'un comité intergares où nous échangeons sur les événements passés et les enjeux à venir. Lors de ces réunions nous faisons un point sur le semestre écoulé et nous décidons des axes à améliorer sur les mois qui viennent. Dans le domaine des transports il faut sans cesse s'adapter, faire face à des inattendus : les machines peuvent se montrer défectueuses, les conditions météorologiques peuvent perturber la circulation, et maintenant depuis plusieurs semaines des mouvements sociaux impactent fortement les trains ... Face à ces enjeux nous tentons de trouver ensemble des solutions et d'améliorer les services pour rendre les trajets plus agréables.

## Quelles sortes de services SNCF vous propose t-elle ?

Les services proposés sont variés.

Récemment la gare de Villepreux-les-Clayes a accueilli un nouveau Guichet Services Navigo. Les voyageurs peuvent désormais remplacer leur carte si elle ne fonctionne plus, modifier les zones de leur forfait et accéder à des services supplémentaires qu'ils ne pouvaient avoir que dans les grandes gares.

De même l'installation des pick-up en gare était une initiative décidée avec SNCF pour faciliter la vie des gens. Plus besoin d'aller chercher leur colis le samedi matin, désormais les gens peuvent les récupérer quel que soit le jour de la semaine, dans leur gare. Un vrai gain de temps ! D'une manière générale, nous sommes preneurs de toute initiative qui va dans le sens d'un service de qualité pour nos administrés.

## Le mot de la fin ?

Ces rencontres avec SNCF nous permettent d'améliorer la mobilité et de rendre les gares plus vivantes. Un enjeu essentiel de la mission des élus. Les transports favorisent l'attractivité d'une ville, et chaque jour nous travaillons dans ce sens. Avec des petites améliorations, nous construisons un avenir meilleur. De plus, tout le monde est concerné par les transports. Un bon réseau de transport favorisera l'économie d'une ville. Mixer les mobilités est alors essentiel pour développer ce réseau. L'objectif final serait qu'on puisse sortir du train et emprunter sans problème le bus, la voiture électrique ou le vélo. Tous les besoins sont différents et chaque moyen de transport devrait répondre à ces besoins.