DÉCOUVREZ LES TRAVAUX DE VOS LIGNES N ET U

DU 1ER JUILLET AU 31 DÉCEMBRE 2016

Le RVB rentre dans sa phase majeure
Page 3 et 4

Les week-ends rouges d'automne
Pages 5 et 6

Les travaux de nuit du 2ème semestre
Page 7 et 8

ÉDITO

Chers voyageurs
des lignes N et U,

Comme la plupart des lignes du réseau Transilien, les lignes N et U sont fortement impactées par la régénération du réseau. Ces travaux sont incontournables pour vous offrir un meilleur service.

Le livret travaux des lignes N & U a pour objectif de vous apporter une vision d'ensemble des travaux qui vont être réalisés sur nos lignes, et donc vous aider dans la préparation de vos trajets. Vous trouverez dans ce livret les travaux du second semestre 2016. Voici en quelques mots les principaux chantiers engagés et ceux qui le seront dans les prochains mois :

Nous recevons depuis le 2 mai dernier le plus gros chantier en Île de France, le Renouvellement Voie Ballast (RVB) entre Plaisir-Grignon et Dreux. Après deux mois de préparation du chantier, il entre dorénavant dans sa phase de mise en oeuvre.

À l'automne, deux week-end de travaux viendront légèrement perturber les circulations et des substitutions routières seront mises en place.

Enfin, les travaux courant d'entretien des voies vont se poursuivre de nuit avec la mise en place, là aussi, de substitution par bus.

Je vous souhaite à tous un très bel été.

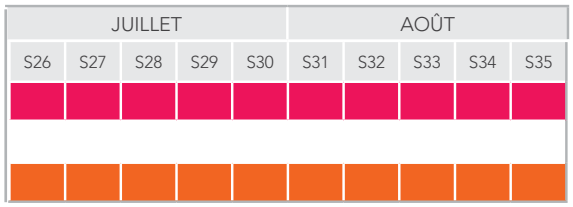
Anne-Marie PALMIER
Directrice des Lignes N et U

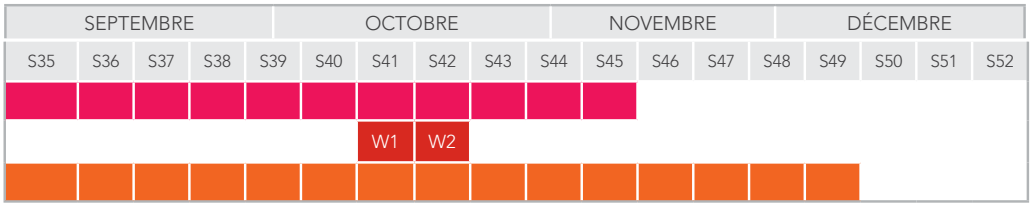
LE 2ÈME SEMESTRE 2016 EN UN COUP D'OEIL

Le Renouvellement Voie Ballast, appelé RVB. Cette opération majeure de 7 mois a débuté le 2 mai dernier et se poursuivra jusqu'à la fin novembre.
Pages 3 et 4

Les week-ends rouges d'automne : il s'agit en fait des travaux de nuit impactant les derniers trains du soir et les premiers du matin.
Pages 5 et 6

Les travaux d'entretien courant, qui sont des travaux toutes les nuits en semaine et qui occasionnent des substitutions par bus des derniers trains.
Pages 7 et 8

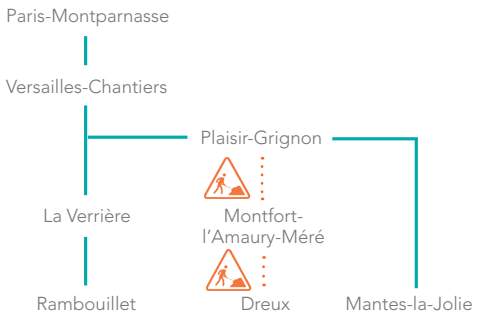




LE RVB RENTRE DANS SA PHASE MAJEURE

- 7 mois de travaux de nuit du 2 mai au 20 novembre 2016
- 55 Km de voies à remplacer entre Plaisir et Dreux
- Travaux réalisés avec une suite rapide par l'Infralog National
- 75 millions d'euros de coût total

AXE IMPACTÉ PAR LE RVB



LE SAVIEZ-VOUS ?

Le train usine est une véritable usine roulante. L'engin permet de renouveler jusqu'à 1 km de voie par nuit, au lieu de 100 à 150 mètres avec des moyens classiques.

LES PHASES À VENIR

PHASE 3
4 juillet au **28 août**

Les travaux imposent une limitation de la vitesse de circulation sur la ligne et entraînent une modification des horaires :

- Les trains à destination de Dreux arriveront en gare de Dreux avec 3 minutes de retard.
- Les trains au départ de Dreux seront avancés de 7 minutes de Dreux à Villiers-Neauphle-Pontchartrain.

Les derniers trains à destination de Dreux sont terminus Plaisir-Grignon ou Versailles-Chantiers puis substitution par bus.

PHASE 4
29 août au **25 sept.**

Les travaux imposent une limitation de la vitesse de circulation sur la ligne et entraînent une modification des horaires :

- Les trains à destination de Dreux arriveront en gare de Dreux avec 5 minutes de retard.
- Les trains au départ de Dreux seront avancés de 3 minutes de Dreux.

Les derniers trains à destination de Dreux sont terminus Plaisir-Grignon ou Versailles-Chantiers puis substitution par bus.

PHASE 5
26 sept. au **20 nov.**

Les travaux imposent une limitation de la vitesse de circulation sur la ligne et entraînent une modification des horaires :

Jusqu'au 9 octobre :

- Les trains à destination de Dreux arriveront en gare de Dreux avec 5 minutes de retard.
- Les trains au départ de Dreux seront avancés de 3 minutes de Dreux à Villiers-Neauphle-Pontchartrain.

Les derniers trains à destination de Dreux sont terminus Montfort-l'Amaury-Méré ou Versailles-Chantiers puis substitution par bus.

RETROUVEZ
DES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES SUR LES FLYERS EN GARE

LES WEEK-ENDS «ROUGES» D'AUTOMNE EN 2016

QUELS SONT LES TEMPS FORTS EN 2016 ?

On appelle week-ends «rouges», les week-ends durant lesquels la circulation sera impactée.

- Vous trouverez les principales informations dans les pages ci-après, qui vous permettront d'anticiper l'organisation de vos trajets. De plus amples informations seront à disposition dans vos gares.

WEEK-END N°1

OCTOBRE 15 TOBRE 16

WEEK-END N°2

OCTOBRE 22 TOBRE 23

À QUELLES DATES ONT LIEU LES PROCHAINS WEEK-ENDS ROUGES ?

Au cours du second semestre, il y aura 2 week-ends travaux qui pénaliseront la circulation des trains.

CONSEIL VOYAGE DES LIGNES N ET U :

Lors de ces week-ends «rouges», des bus de substitution sont mis en place pour assurer votre prise en charge.
Néanmoins, ces travaux peuvent provoquer un allongement de temps de parcours parfois important. Si vous le pouvez, nous vous conseillons de décaler autant que possible votre voyage au cours de ces 2 week-ends, en-dehors des périodes de travaux.

N°1 & 2

OCTOBRE 15 TOBRE 16

OCTOBRE 22 TOBRE 23

- Travaux sur un week-end du SAMEDI 15 OCTOBRE à 23h35 au DIMANCHE 16 OCTOBRE à 6h35 & du SAMEDI 22 OCTOBRE à 23h35 au DIMANCHE 23 OCTOBRE à 6h35.

- Travaux préparatoires à la future interconnexion avec le Grand Paris Express à Clamart.
- Interruption totale des circulations entre Versailles-Chantiers et Paris-Montparnasse dans les 2 sens de circulation.

Des bus de substitution seront mis en circulation et les voyageurs seront également invités à emprunter des itinéraires alternatifs (tram, RER C...).

13
Trains impactés par week-end.

LES TRAVAUX DE NUIT DU 2ÈME SEMESTRE 2016

- La grande majorité des opérations de maintenance du réseau (plus de 650 pour l'année 2016) sont réalisées de nuit, mais nécessitent parfois d'interrompre les circulations avant le dernier train.
- La où les trains ne circulent pas, des bus de substitution sont mis en place pour vous prendre en charge.

LÉGENDE

■ Bus de substitution

⚠ ATTENTION, CES DONNÉES SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE MODIFIÉES.

PARIS > PROVINCE

	Si vous empruntez l'axe…	Entre … et …	Après …	Un bus de substitution est susceptible de remplacer votre train sur tout ou partie du parcours pendant les semaines suivantes																											Temps de parcours supplémentaire
				Juillet				Août				Septembre					Octobre				Novembre				Décembre						
				27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
N	Tous axes	Paris-Montparnasse et Versailles-Chantiers	00h30	■								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		+ 60'
N	Paris-Montparnasse -> Rambouillet (missions ROPO)	Versailles-Chantiers et La Verrière	01h00	■								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		+ 40'
N	Paris-Montparnasse -> Rambouillet (missions ROPO)	La Verrière et Rambouillet	00h15													■	■													+ 20'
N	Paris-Montparnasse -> Rambouillet (missions ROPO)	La Verrière et Rambouillet	01h15	■								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		+ 20'
N	Paris-Montparnasse -> Plaisir / Mantes / Dreux (missions GOPI - DAPO - MOPI)	Versailles-Chantiers et Plaisir-Grignon	22h30	■	■									■		■														+ 25'
N	Paris-Montparnasse -> Plaisir / Mantes / Dreux (missions GOPI - DAPO - MOPI)	Versailles-Chantiers et Plaisir-Grignon	00h10	■	■									■		■								■	■	■				+ 25'
N	Paris - Mantes (missions MOPI)	Plaisir-Grignon et Mantes-La-Jolie	21h30									■	■	■	■															+ 35'
N	Paris - Mantes (missions MOPI)	Plaisir-Grignon et Mantes-La-Jolie	22h30	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						■	■	■	■	+ 35'
N	Paris-Montparnasse -> Dreux (missions DAPO)	Plaisir-Grignon et Montfort-L'Amaury-Méré	20h30	■	■	■	■	■	■	■	■																			+ 20'
N	Paris-Montparnasse -> Dreux (missions DAPO)	Plaisir-Grignon et Montfort-L'Amaury-Méré	21h00	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■															+ 20'
N	Paris-Montparnasse -> Dreux (missions DAPO)	Plaisir-Grignon et Montfort-L'Amaury-Méré	21h30	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									■	■	■				+ 20'
N	Paris-Montparnasse -> Dreux (missions DAPO)	Montfort-L'Amaury-Méré et Dreux	20h30	■	■	■	■	■	■	■	■					■	■	■	■	■	■	■	■							+ 35'
N	Paris-Montparnasse -> Dreux (missions DAPO)	Montfort-L'Amaury-Méré et Dreux	21h00	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							+ 35'
N	Paris-Montparnasse -> Dreux (missions DAPO)	Montfort-L'Amaury-Méré et Dreux	21h30	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				+ 35'
U	La Défense -> La Verrière (missions VERI)	La Défense et La Verrière	22h10	■						■		■	■	■	■															+ 65'
U	La Défense -> La Verrière (missions VERI)	La Défense et La Verrière	00h10	■						■		■	■	■	■	■	■													+ 65'

PROVINCE > PARIS

	Vous empruntez l'axe…	Entre … et …	Après …	Un bus de substitution est susceptible de remplacer votre train sur tout ou partie du parcours pendant les semaines suivantes																											Temps de parcours supplémentaire
				Juillet				Août				Septembre					Octobre				Novembre				Décembre						
				27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
N	Dreux -> Paris-Montparnasse (missions PADO)	Dreux et Paris-Montparnasse	20h50	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■							+ 75'
N	Dreux -> Paris-Montparnasse (missions PADO)	Dreux et Paris-Montparnasse	21h50	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				+ 75'
N	Mantes -> Paris-Montparnasse (mission POMI)	Mantes-La-Jolie et Plaisir-Grignon	20h55									■	■	■	■															+ 15'
N	Dreux / Mantes / Plaisir -> Paris-Montparnasse (missions PADO - POMI - POGI)	Plaisir-Grignon et Versailles-Chantiers	00h10		■									■		■														+ 25'
N	Rambouillet -> Paris-Montparnasse (mission PORO)	Rambouillet et Versailles-Chantiers	23h20													■	■													+ 45'
N	Tous axes	Versailles-Chantiers vers Paris-Montparnasse	23h40													■	■													+ 55'
N	Tous axes	Versailles-Chantiers vers Paris-Montparnasse	00h30									■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			+ 55'
U	La Verrière -> La Défense (mission DEFI)	La Verrière et La Défense	22h15	■						■		■	■	■	■															+ 70'

POUR RESTER INFORMÉS OU ÉCHANGER AVEC NOUS

RECEVEZ VOS ALERTES PAR MAIL

1. Allez sur Tansilien.com, rubrique **« TRAJETS FAVORIS »**.
2. Cliquez sur **« CRÉER UN TRAJET FAVORI »** et remplissez les données.
3. Choisissez vos lignes favorites, jours et horaires.
4. Cliquez sur **« RECEVOIR LES ALERTES À MON ADRESSE MAIL »** et remplissez vos coordonnées.
5. Un email de confirmation vous est envoyé.

RECEVEZ VOS ALERTES PAR NOTIFICATIONS

1. Allez sur l'application **SNCF TRANSILIEN,** rubrique **« INFOS TRAFIC »**.
2. Cliquez sur **« S'ABONNER AUX ALERTES »**.
3. Choisissez vos lignes favorites et cliquez sur **« DÉTAILS »**.
4. Pour les alertes **INFOS TRAFIC**, choisissez vos jours et horaires.
5. Cliquez sur **« ALERTES INFOS TRAVAUX »** et **« ENREGISTREZ »**.

LE BLOG DE LA LIGNE
meslignesnetu.transilien.com

- Donner son avis, partager des idées
- Découvrir les coulisses de nos lignes
- Suivre l'actualité de nos lignes

LE FIL TWITTER
@lignesNetU_SNCF

- Recevoir de l'Info Trafic en direct
- Demander des conseils
- Partager des idées

INFORMATION ET ACCOMPAGNEMENT

POUR VOUS ACCOMPAGNER NOUS METTONS EN PLACE
UN DISPOSITIF RENFORCÉ DE COMMUNICATION ET D'INFORMATION.

Des agents déployés dans les gares pour vous orienter vers les bus et autres solutions de substitution

Des calendriers mensuels dans le journal de vos lignes pour vous alerter 1 mois avant les travaux

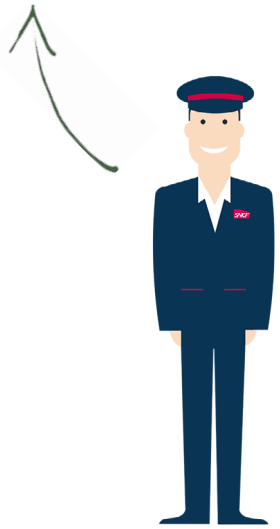
Des bus de substitution mis en place

Des articles sur le blog et le site transilien sur les travaux

Une signalétique renforcée pour vous orienter aisément dans les gares impactées

Des affiches horaires dans les gares à M-1 pour préparer vos trajets

Des stands travaux d'information et d'accueil en amont des week-ends rouges



PENDANT LES TRAVAUX
SUR VOTRE LIGNE,
COVOITUREZ AVEC iDVROOM.
TRANSILIEN VOUS REMBOURSE.*

Et on vous dit comment faire sur **idvroom.com/offre-travaux-transilien**

RESTEZ INFORMÉS & ÉCHANGEZ AVEC NOUS !

LE FIL TWITTER
@lignesNetU_SNCF

L'APPLICATION SNCF
& LE SITE TRANSILIEN

LES AGENTS
DE LA LIGNE

LE CLUB
club-voyageurs-ligne-n@sncf.fr

LE BLOG
http:/meslignesnetu.transilien.com

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

SNCF Mobilités - 2, Place aux Étoiles – 93200 Saint Denis - R.C.S. Bobigny B 552 049 447. IMPRIMÉ EN U.E. - 07/2016

DIRECTION DES LIGNES N ET U / PÔLE COMMUNICATION
Rédaction : Maud Petitgars, Hugues Hubert & Guillaume Landeau / Directrice de publication : Anne-Marie Palmier