

Les feuilles mortes ont d'importantes répercussions sur la circulation et sur le matériel roulant... Sur les voies, la pluie et les feuilles mortes forment une pâte végétale ayant les mêmes répercussions que le gel ou le verglas.

## QUAND LES FEUILLES MORTES METTENT À MAL LES TRAINS...

Que ce soit en phase d'accélération ou de freinage, le matériel roulant est mis à rude épreuve mais les conséquences sont différentes suivant ces différentes phases...

### LE PATINAGE

En **phase d'accélération**, les roues glissent sur le rail. Le train est ralenti dans sa prise de vitesse ce qui impose au conducteur d'adapter sa conduite. On dit des trains victimes de ce phénomène qu'ils «**s'essuient les pieds**»



### L'ENRAYAGE

En **phase de freinage**, les roues se bloquent mais le train avance en glissant. Le temps de freinage s'allonge et le rail se transforme en rabot pour la roue. Suite au frottement entre le rail et la roue, un méplat se forme : on parle de «**roues carrées**».



# LE B.I.R DE TRAPPES RÉVOLUTIONNE LA MAINTENANCE DU MATÉRIEL ROULANT !

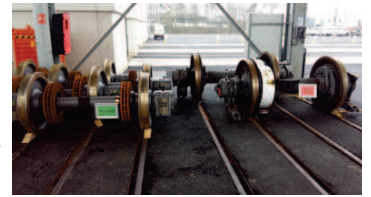
## AVANT

➤ Immobilisation de la rame de **2 jours à une semaine**

➤ Réalisation d'une coupe de la rame : il faut désolidariser les différentes voitures et la locomotive pour traiter la ou les voitures accidentées.

➤ Les équipes de maintenance travaillent en 2x8 et, suivant les aléas, les agents peuvent être mobilisés le week-end.

➤ Durée de l'intervention pour le remplacement d'essieux : 7h30



## APRÈS

➤ B.I.R = Bâtiment d'Intervention Rapide.

➤ Installation avec fosses où la présence d'équipements de dernière génération permet l'intervention en maintenance curative sans avoir besoin de couper le train.

➤ Durée de l'intervention estimée à 2h30 soit un gain de temps de temps de 5 heures.

➤ + de fiabilité et de sécurité sans la coupe du train



## LE SAVIEZ-VOUS ?

La durée de vie d'un essieu est de 600 000 kilomètres. Chaque année, ce sont 250 essieux qui sont changés pour permettre à nos trains de rouler en toute sécurité !

