



ZOOM SUR LE GRAND PARIS EXPRESS

DÉCOUVREZ NOTRE REPORTAGE DU MOIS
aux pages 08 à 11



DES TRAVAUX D'EMBELLISSEMENT À MEUDON

Le bâtiment voyageurs se refait une beauté pour le confort des clients

CONNECTEZ-VOUS ET RECHARGEZ VOS BATTERIES...

À Montfort-l'Amaury-Méré.
Place au Work & Station !

LE CLUB CLIENT INVITÉ AU BIR DE TRAPPES

Retour sur une visite au coeur de la maintenance de nos trains



LES RÈGLES ONT CHANGÉ : NE MISEZ RIEN, PERDEZ GROS !

En cas de fraude, voici les amendes
auxquelles vous vous exposez
en application du décret 2016-541 :

- Billet non composté (billet à l'unité) : **50€**
- Titre de transport non valable : **35€**
- Sans titre de transport : **50€**
- Titre de transport falsifié ou usurpé : **70€**

Des frais de dossier de 50€ s'ajoutent en cas de procès-verbal (paiement différé).
Au bout de 2 mois, les procès-verbaux non recouverts par SNCF sont transmis
au Trésor Public et l'Amende Forfaitaire Majorée est alors de 180€.



SNCF - 2 place aux Étoiles - C.S. 70001 - 93633 LA PLAINE SAINT-DENIS CEDEX - R.C.S. BOBIGNY B 552 049 447 - IMPRIMÉ EN U.E. - 10/2016. Agence BEING

SOMMAIRE

L'ACTU DE VOS LIGNES

Connectez-vous et rechargez vos batteries à ...
Montfort-l'Amaury-Méré
Page 4

Découvrez en avant-première la nouvelle rame
"Nature et Patrimoine"
Page 4

Des gares plus propres grâce au QR Code
Page 5

TOUR DES GARES

Un nouveau passage souterrain en gare de
Tacoignières-Richebourg pour plus de sécurité
Page 6

Plus belle ma gare de ... Chaville-Rive-Gauche !
Page 6

Des travaux d'embellissement en gare de Meudon
Page 7

Déplacement temporaire des guichets transilien en
gare de Plaisir-Grignon
Page 7

LIVRET TRAVAUX DÉTACHABLE AU CENTRE

REPORTAGE DU MOIS

Zoom sur le *Grand Paris Express*
Pages 8 à 11

RESTONS CONNECTÉS

Tweets coup de cœur et coup de gueule
Page 12

Le Club Client en expédition au BIR de Trappes !
Page 13

LA PAUSE

À la découverte du château-fort de Beynes
Page 14

Jeu
Page 15

INVITÉE

Rencontre avec Lucie Lambert, directrice opérationnelle du
projet d'Interconnexion du *Grand Paris Express* à Clamart
Page 16

ÉDITO



Chers lecteurs bonjour !

C'est avec plaisir que j'ouvre cet éditto pour ce MAG.NUM de grand cru, Spécial « Grand Paris Express » ! Ce projet ambitieux et unique dont l'achèvement est prévu en 2022 pour la ligne 15Sud - interconnectée à la ligne N à Clamart - aura un impact sur nos clients dès le début d'année prochaine.

En effet, en 2017, afin de permettre la réalisation des travaux de Clamart, la circulation des trains sera totalement interrompue entre Paris Montparnasse et Versailles Chantiers, dans les 2 sens, pendant 10 week-ends et ce dès le 7 janvier 2017. Retrouvez également dans notre reportage, au centre de ce journal, comment une passerelle bleue, design et innovante, va permettre à nos clients de Clamart d'emprunter les trains de la ligne N.

Vous pouvez compter sur nos agents qui sauront vous accompagner et vous orienter au mieux pendant ces travaux. Des itinéraires alternatifs avec les correspondances adéquates vous seront proposés. Certaines lignes régulières telles que le RER C, des lignes RATP et Phébus seront renforcées pour faciliter vos déplacements.

Je vous laisse également découvrir dans ce Mag.Num toute l'actualité de nos Lignes, avec toujours plus de services dans nos gares, notamment le Work & Station à Montfort-L'Amaury-Méré ou l'arrivée du QR Code à Versailles-Chantiers, Saint-Quentin-en-Yvelines et Marchezais-Broué : une révolution pour la propreté.

Sans oublier les travaux d'embellissement à Meudon, Chaville-Rive-Gauche et Plaisir-Grignon. Je ne vous dis pas tout... et vous laisse le plaisir de découvrir toutes les nouveautés du mois dans les pages suivantes !

Bonne lecture à tous,

Samuel Dumas
Dirigeant d'Unité Opérationnelle

CONNECTEZ-VOUS ET RECHARGEZ VOS BATTERIES À ...



MONTFORT-L'AMAURY-MÉRÉ

Après un premier test réussi dans la gare de Conflans-Sainte-Honorine (ligne J) en début d'année, c'est au tour de **Montfort-l'Amaury-Méré** d'inaugurer un espace de Work & Station.

Depuis le mois d'octobre, de nouveaux aménagements en gare de **Montfort-l'Amaury-Méré** ont été installés pour en faire un véritable lieu de vie et d'échange, ouvert sur la ville et connecté.

Quels services sont proposés dans l'espace Work & Station ?

- des bureaux pour faire une pause où travailler
- des prises électriques pour recharger ses batteries
- et bien sûr, le wifi gratuit

D'ici mi-2018, 150 gares en Île-de-France, bénéficieront de ce nouveau service !



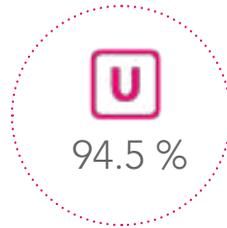
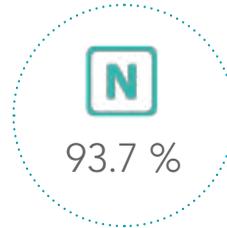
LES AVANTAGES DE CES RAMES THÉMATIQUES :

- Le client se sent comme dans un cocon, le voyage devient plus agréable.
- Pour le personnel SNCF dans les technicentres (ateliers de maintenance des trains), le nettoyage est plus rapide grâce au revêtement anti-graffitis du pelliculage utilisé.
- De manière générale, moins d'incivilités liées aux souillures sont détectées.



LA PONCTUALITÉ DU MOIS DERNIER

OCTOBRE 2016 :



DÉCOUVREZ EN AVANT-PREMIÈRE LA NOUVELLE RAME "NATURE ET PATRIMOINE"

RENDEZ-VOUS LE 14 DÉCEMBRE EN GARE DE PARIS -MONTPARNASSE

Après la vie de château dans le RER C, la découverte des tableaux impressionnistes sur la ligne J ou encore la fameuse rame dédiée au cinéma sur la ligne D, votre ligne N vous invite à l'évasion le temps d'un voyage.

Gardons encore un peu de suspens avant l'inauguration de cette nouvelle rame, sachez juste que le thème retenu sera celui de la nature et du château de Rambouillet.

Nous vous invitons en avant-première à découvrir ces nouvelles rames pelliculées lors de l'inauguration qui aura lieu le 14 décembre 2016 à 13h00 à **Paris-Montparnasse**, voie 19.

DES GARES PLUS PROPRES GRÂCE AU QR CODE NOUVEAU SERVICE À DÉCOUVRIR EN GARE DE VERSAILLES-CHANTIERS, ST-QUENTIN-EN-YVELINES ET MARCHEZAIS-BROUÉ

Après le lancement à bord des trains en septembre 2015, le QR code en gare est testé à **Versailles-Chantiers**, **St-Quentin-En-Yvelines** et **Marchezais-Broué** depuis le 20 octobre 2016. Ces QR code en gare ont pour objectif de vous permettre de signaler rapidement et efficacement des incidents liés à la propreté et au confort en gare tels que :

- Les salissures
- La présence de débris
- Un sac poubelle plein ou déchiré
- L'absence de sac poubelle



1 A l'aide de votre smartphone, flashez le QR code pour signaler un incident



2 Votre smartphone ouvre alors le site mobile correspondant afin de vous localiser précisément



3 Décrivez le problème rencontré, il est possible d'ajouter un commentaire, une photo et une adresse e-mail pour être tenu informé de la remise en état



4 Le prestataire de nettoyage reçoit le signalement et s'engage à le traiter en 24h (48h le week-end)

ENSEMBLE, RENDONS VOTRE GARE PLUS PROPRE ET PLUS CONFORTABLE !
SNCF PROPRETÉ



- 1 Signalez le problème constaté en flashant le QR code sur les stickers que vous trouvez dans le hall ou sur les quais.
- 2 Un questionnaire vous invite à préciser le lieu et la nature du problème.
- 3 Les équipes SNCF sont prévenues immédiatement et interviennent dans les plus brefs délais.

*Pour scanner le QR code, utilisez l'application 'Mon Train' ou l'une des applications prévues à cet effet et disponibles gratuitement sur les stores d'applications mobiles.



Affiche en gare

UN NOUVEAU PASSAGE SOUTERRAIN À TACOIGNIÈRES-RICHEBOURG POUR PLUS DE SÉCURITÉ

À **Tacoignières-Richebourg**, la traversée de voies pour changer de quais c'est terminé ! Débutés en juillet 2015, des travaux d'aménagement de la gare viennent de se terminer début octobre. Les déplacements des voyageurs sont donc facilités pour plus de sécurité.



Avant l'arrivée du nouveau passage souterrain, le changement de quai se faisait directement en traversant les voies. Ainsi, les voyageurs devaient redoubler de vigilance car le danger pouvait surgir à n'importe quel moment, comme l'évoque le célèbre dicton "Un train peut en cacher un autre".



Encore plus de confort à venir, grâce à l'installation d'un ascenseur dans votre gare de **Tacoignières-Richebourg**.

PLUS BELLE MA GARE DE ... CHAVILLE-RIVE-GAUCHE !

Après les travaux de mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite en 2015, c'est désormais à la façade de se refaire une beauté afin d'être plus agréable et pratique pour ses voyageurs du quotidien. Ce chantier a débuté il y a déjà quelques jours, faisons le point sur ce qu'il y est prévu !



Les travaux dont la fin est prévue en janvier 2017, vont permettre :

- Le ravalement de la façade
- Le nettoyage du mur ferroviaire côté parking et côté pont
- La mise en service d'un automate retrait colis
- Le reprofilage des marches de l'escalier monumental et le nettoyage des murets
- La réfection de la toiture
- La mise en place du nom de la gare sur le mur ferroviaire côté pont
- La transformation de l'éclairage du parvis



QUELS SONT LES NOUVEAUX SERVICES NAVIGO PROPOSÉS EN GARE DE MONFORT L'AMAURY-MÉRÉ ?

- Remplacer votre carte Navigo si elle ne fonctionne plus correctement, ou si elle a été volée, perdue ou non reçue
- Obtenir une attestation d'abonnement
- Modifier les zones de votre forfait
- Suspendre ou effectuer une reprise d'un contrat Navigo Annuel

ET TOUJOURS :

- Recharger votre forfait Navigo (Mois ou Semaine)

DES TRAVAUX D'EMBELLISSEMENT EN GARE DE MEUDON

Depuis le 20 octobre et pour une durée de 6 mois, le bâtiment voyageurs va être rénové et réaménagé pour le confort des voyageurs.

Au programme des travaux :

- Le remplacement des pavés de verre
- La rénovation des portes d'accès
- La remise en peinture des menuiseries
- La réfection de la signalétique
- Le renforcement de l'éclairage
- Le réaménagement du hall
- La mise en place d'un guichet accessible aux personnes mobilités réduites
- La remise en valeur de la mosaïque du sol
- La remise en l'état de l'escalier d'accès aux quais



La vente continue dans notre guichet provisoire.

Retrouvez vos agents Transilien pendant les travaux dans le bungalow situé sur le parvis de la gare.



Maintenant un peu d'histoire ...

Inaugurée le 10 septembre 1840, la gare de **Meudon** est née avec l'ouverture de la ligne reliant **Paris-Montparnasse** à **Versailles-Rive-Gauche**.

Le bâtiment voyageurs construit en 1936, s'est distingué un temps (de 1904 au milieu du XXe siècle) par l'originalité de ses formes, mais il a été détruit pour faire place à un bâtiment plus moderne, celui que l'on connaît aujourd'hui. La gare est inscrite au titre des monuments historiques depuis le 15 janvier 1996.

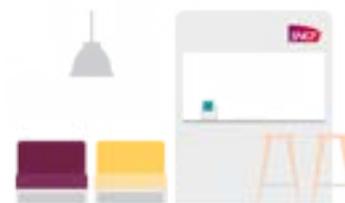
Actuellement dotée de quatre voies, la gare de **Meudon** est desservie par un train de la ligne N toutes les quinze minutes.

DÉPLACEMENT TEMPORAIRE DES GUICHETS TRANSILIEN EN GARE DE PLAISIR-GRIGNON

Dans le cadre des travaux de mise en accessibilité de la gare de Plaisir-Grignon, les espaces de vente en gare de **Plaisir-Grignon** se refont actuellement une beauté (fin des travaux septembre 2017).

Retrouvez nos agents Transilien à votre service dans les guichets temporaires situés sur le parvis de la gare.

Ces guichets sont ouverts 7 jours sur 7, de 5H40-12H45 et 13H10-20H30.





ZOOM SUR LE GRAND PARIS EXPRESS

- 01 RETOUR SUR UN PROJET DE GRANDE AMPLEUR
- 02 DU BLEU DANS LES YEUX D'ALICE
- 03 QUELS IMPACTS SUR LA CIRCULATION DE LA LIGNE N EN 2017 ?

RETOUR SUR UN PROJET DE GRANDE AMPLEUR

LE GRAND PARIS EXPRESS : LE PLUS GRAND PROJET DE TRANSPORTS D'EUROPE.

Les objectifs du Grand Paris Express sont de faciliter les déplacements en Ile de France, désengorger les lignes existantes, améliorer la desserte des territoires enclavés et renforcer l'attractivité de la région. Concrètement, le Grand Paris Express, c'est la création d'un nouveau réseau de métro automatique avec 200 km de lignes autour de Paris, 68 nouvelles gares, 2 lignes prolongées et 4 lignes nouvelles.

Le Grand Paris Express est aussi un moteur pour imaginer et repenser le tissu urbain de demain dans toute la métropole francilienne, avec la création de nouveaux quartiers autour des gares. Le projet du Grand Paris Express, dont les mises en service s'échelonnent de 2022 à 2030, est porté et financé par la Société du Grand Paris.



SNCF pour le Grand Paris Express

A ses côtés, SNCF a un rôle clé à jouer dans la réussite du projet, qui repose en grande partie sur l'efficacité des correspondances avec les lignes de transport en commun existantes et à venir. Dans ce cadre, SNCF est pleinement mobilisée pour repenser et adapter 30 gares afin de créer des correspondances faciles et rapides entre les réseaux, les rendre et plus accessibles et plus sûres tout en améliorant l'environnement des voyageurs.

Ces projets d'interconnexion sont financés principalement par la Société du Grand Paris, ainsi que par l'Etat, la Région et SNCF, sous le pilotage du Syndicat des Transports d'Ile-de-France. Au total, c'est 1 milliard d'investissements en vue de connecter l'ensemble des réseaux de demain.



PENDANT LES TRAVAUX, UN AGENT DE PROXIMITÉ EST À VOTRE ÉCOUTE DANS VOTRE **GARE DE CLAMART**

Elodie Lambert, est à votre disposition :
Tél : 07 62 02 02 72
Mail : contact.societedugrandparis.fr

Pour plus d'informations :
www.societedugrandparis.fr/

DU BLEU DANS LES YEUX D'ALICE

LA PASSERELLE ALICE, UNE OEUVRE ARTISTIQUE À CLAMART

La gare de **Clamart** se transforme pour accueillir la nouvelle **Gare Fort-d'Issy-Vanves-Clamart** de la ligne 15 Sud du métro du Grand Paris Express qui sera construite en partie sous les voies de la ligne N. Une correspondance entre la Ligne N de Transilien et la Ligne 15 Sud du Grand Paris Express sera créée et mise en service à l'horizon 2022. Ces travaux sont entièrement financés par la Société du Grand Paris et réalisés sous maîtrise d'ouvrage SNCF.

Les travaux de construction du couloir d'interconnexion entre la ligne N et la ligne 15 Sud, situé sous le quai central démarreront en 2018.

La réalisation des ouvrages provisoires qui permettront la construction de la future gare sous les voies ont débuté en 2016.

La mise en service de la passerelle est programmée début 2017.

La passerelle provisoire « Alice » va permettre d'enjamber le chantier de construction de la nouvelle gare pour continuer à accéder au quai central durant toute la durée des travaux depuis le parvis du bâtiment voyageurs.

Avec le projet **ALICE**, le collectif d'artistes **Danois SUPERFLEX**, invité par **Jérôme Sans**, propose une approche esthétique, politique et sociale de l'aménagement du Grand Paris Express. Il concevra des œuvres à l'échelle du chantier jusqu'à l'ouverture de la gare et sollicitera la participation des habitants afin que chacun d'entre eux soit partie prenante de son futur cadre de vie.



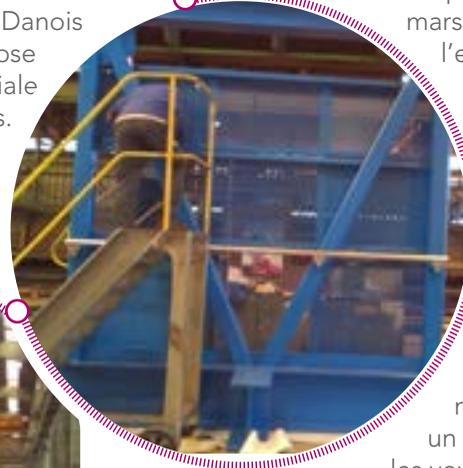
Le projet développé par le collectif part d'une découverte : celle de dessins réalisés par une fillette de six ans appelée Alice, sur les murs d'une maison qui a été démolie rue du Clos Montholon à Clamart, en bordure de la gare. Sa famille a été relogée pour permettre la construction de la nouvelle gare du Grand Paris Express.

Touché par cette rencontre, le collectif **SUPERFLEX** décide de s'inspirer du conte d'Alice au Pays des merveilles comme une porte vers l'imaginaire pour accompagner la transformation du site durant les prochaines années.

Le début de la construction du métro parisien et l'écriture du livre par Lewis Carroll au XIX^{ème} siècle coïncident dans le temps. **SUPERFLEX** rapproche ces deux contextes et propose un hommage à Alice et à la jeunesse qui va contribuer au futur du Grand Paris de façon concrète. Année après année, des collaborations entre Alice, les habitants, l'architecte de la future gare et la SNCF, parties prenantes de cet extraordinaire chantier, feront naître diverses formes, idées, traces et œuvres dans l'espace, dont certaines seront intégrées à l'architecture.

La passerelle « Alice » est la toute première réalisation semi-pérenne ainsi co-produite par SNCF RESEAU et la Société du Grand Paris. Sa couleur bleue ciel a ainsi été choisie par Alice. La fabrication de la structure métallique de la passerelle a démarré en mars 2016 dans les ateliers de l'entreprise **BAUDIN CHATEAUNEUF**. Les travaux de fondations ont démarré sur le site cet été.

Les travaux de réaménagement du parvis de la gare pour donner accès à la future passerelle et le montage de l'ouvrage sur ses appuis seront réalisés à partir de novembre 2016. Afin de maintenir un niveau de confort agréable pour les voyageurs pendant la durée du chantier qui va s'étaler durant plusieurs années, elle sera équipée d'ascenseurs.



QUELS IMPACTS SUR LA CIRCULATION DE LA LIGNE N EN 2017

LA LIGNE **N** SERA FERMÉE ENTRE PARIS MONTPARNASSE ET VERSAILLES-CHANTIERS DANS LES 2 SENS PENDANT LES WEEK-ENDS SUIVANTS :

JANV. 07 au 08 **JANV. 14 au 15** **JANV. 21 au 22**

À partir du samedi dès le premier train jusqu'au dimanche 16h00

JANV. 28 au 29 À partir du samedi dès le premier train jusqu'au dimanche dernier train

FEV. 04 au 05 À partir du samedi 13h00 jusqu'au dimanche 13h00

MARS 24 au 25 À partir du vendredi 23h00 jusqu'au dimanche dernier train

AVR. 29 au 30 À partir du samedi 20h00 jusqu'au dimanche 12h00

AOUT 12 au 16 À partir du samedi premier train jusqu'au mercredi premier train

AOUT 26 au 27 À partir du samedi 13h00 jusqu'au dimanche 13h00

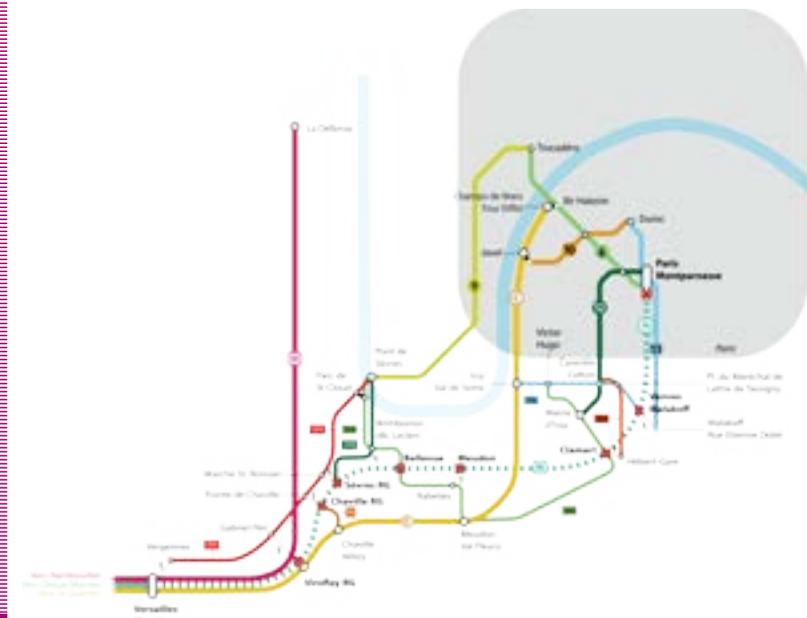
OCT. 28 au 29 À partir du samedi 13h00 jusqu'au dimanche 13h00



Aucun bus de remplacement n'est mis en place, aussi nous vous invitons à emprunter les correspondances via les lignes régulières, qui seront renforcées à cet effet. (voir carte ci-dessous)



Des flyers seront distribués par nos agents en gare afin de vous aider à vous orienter vers des itinéraires alternatifs.



PENDANT CES GROS WEEKENDS DE TRAVAUX VOS TRAINS DE LA LIGNE **U** EN PROVENANCE ET À DESTINATION DE LA DÉFENSE SONT PROLONGÉS JUSQU'À RAMBOUILLET





LE TWEET COUP DE COEUR



Voir notre article page 13 !



LE TWEET COUP GUEULE



RESTEZ CONNECTÉ(E) AU PROJET GRAND PARIS EXPRESS !



Rendez-vous chaque semaine sur le blog des lignes N et U et embarquez au coeur du projet Grand Paris Express qui va transformer votre ligne N ! #GPEClamart

<http://www.meslignesnetu.transilien.com>



SUIVEZ & PARTICIPEZ À L'ACTUALITÉ DE VOTRE LIGNE

Blog de vos lignes : meslignesnetu.transilien.com
Le Club : club-voyageurs-ligne-n@snCF.fr
Twitter : [@lignesNetU_SNCF](https://twitter.com/lignesNetU_SNCF)

LE CLUB CLIENT EN EXPÉDITION AU BIR DE TRAPPES !

LE 19 OCTOBRE A EU LIEU LA PREMIÈRE VISITE DU CLUB CLIENT DES LIGNES N ET U, AU CŒUR D'UNE INSTALLATION DÉDIÉE À LA MAINTENANCE DE VOS TRAINS

Après avoir revêtu gilets et coques de protection aux pieds, les quinze membres du Club Client ont pu s'engouffrer en toute sécurité dans le Bâtiment d'Intervention Rapide. Accompagnés par un agent qui travaille au quotidien dans cette installation, les clients ont pu découvrir les différents types de matériels roulants qui passent entre les mains des agents de maintenance formés spécialement pour travailler au sein de cette installation !

TER2N, Z2N et VB2N sont les différents types de matériels roulants traités principalement au sein du Bâtiment d'Intervention Rapide !

Néanmoins, des commandes exceptionnelles arrivent régulièrement si bien que chaque jour au moins une rame est amenée pour intervention au BIR de Trappes ! Le BIR ne s'arrête jamais de tourner et cette dynamique n'est pas prévue de s'inverser puisque le planning d'intervention est déjà bien rempli jusqu'au mois de décembre !

Pour terminer la visite, le guide du jour a emmené les quinze voyageurs visiter le parc à essieux situé à quelques mètres du Bâtiment d'Intervention Rapide. C'était l'occasion de creuser davantage le volet technique en découvrant les caractéristiques des différentes pièces (semelles de freinage, essieux...) composant les bogies des trains.

"Encore merci pour l'organisation de la visite du BIR (...) visite très intéressante. C'est toujours un plaisir de voir le matériel sous un autre jour, les tripes à l'air, et de comprendre ce qui se passe derrière le rideau, d'autant plus lorsque le guide est lui-même dans la boucle de la maintenance."
Bernard P.





À LA DÉCOUVERTE DU CHÂTEAU-FORT DE BEYNES

Le château-fort de Beynes trouve ses origines au XI^e siècle. D'abord simple édifice de terre entouré d'une palissade, le château se dote au XII^e siècle d'une enceinte de pierre et de plusieurs tours qui lui donne ainsi un imposant caractère militaire. D'autre part, le château se situe le long de la petite rivière de la Mauldre, un axe défensif stratégique notamment lors de la Guerre de Cent Ans.

En 1553, le château de Robert d'Estouteville, est cédé à la favorite d'Henri II, Diane de Poitiers. Celle-ci fit bâtir un nouveau logis pour son royal amant. C'est l'architecte Philibert de l'Orme qui intervient dans les transformations du château-fort pour en faire un lieu de promenade et de détente.

Au XVIII^e siècle, le château est peu à peu abandonné et transformé en carrière de pierre. Le site en ruines est véritablement en péril dans les années 1960. Le château est racheté à cette période. Son propriétaire fait inscrire le site à l'Inventaire des Monuments Historiques en 1959. Il entreprend alors un long travail de restauration du monument. Le château de Beynes devient la propriété de la ville en 1967 qui se charge de sauver le domaine alors enseveli par la végétation...

Le site est classé au titre des Monuments Historiques le 17 juin 2013 et bénéficie aujourd'hui d'un plan de réhabilitation.

L'association Beynes Histoire Patrimoine effectue des visites guidées à certaines dates de l'année.

Profitez d'une visite au château de Beynes pour une randonnée à VTT entre forêt et campagne à la découverte de villages typiques et de paysages bucoliques au cœur des Yvelines.

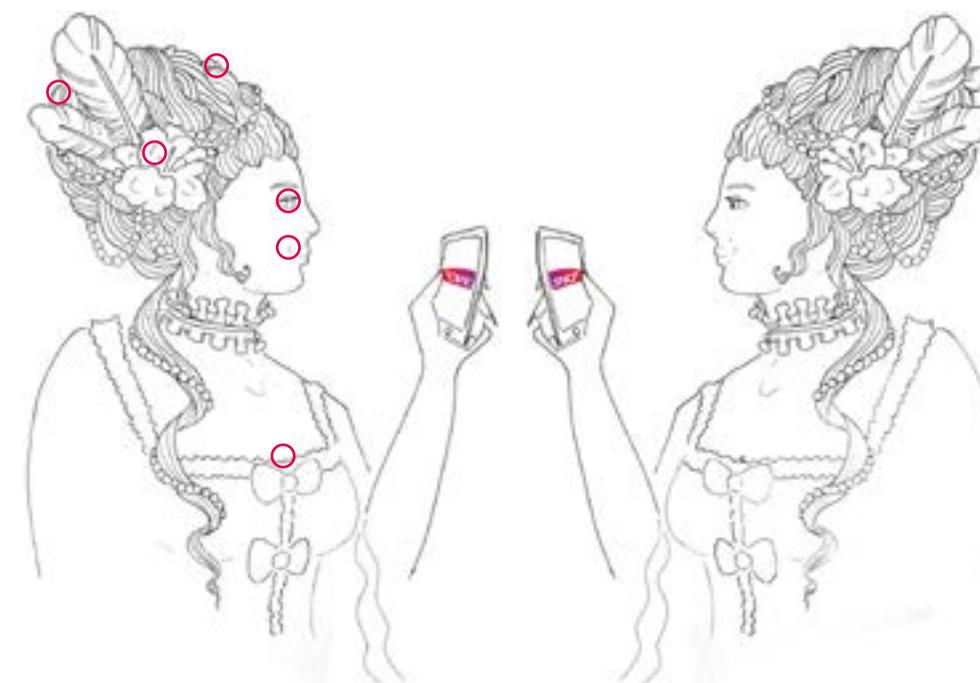
POUR VOUS Y RENDRE :

Château de Beynes
26 Rue de la République,
78650 Beynes



Gare de Beynes

LES RÉSULTATS DU MAG.NUM D'OCTOBRE



DEVINEZ QUEL EST L'OBJET QUI SE CACHE DERRIÈRE CETTE PHOTO FLOUTÉE



Les réponses dans le numéro du mois de décembre !



DIRECTION DES LIGNES N ET U / PÔLE COMMUNICATION

Rédaction et mise page : Lauranne RÉMANE accompagnée de Salomé DALGREN, Léna ZAÏM & Yaël KRIEF
Directrice de publication : Anne-Marie PALMIER

Imprimé sur du papier recyclé à 100% par une entreprise adaptée employant des personnes handicapées : ANR SERVICES EPONE

RENCONTRE AVEC LUCIE LAMBERT, DIRECTRICE OPÉRATIONNELLE DU PROJET INTERCONNEXION DU GRAND PARIS EXPRESS À CLAMART



Lauranne et Salomé du pôle communication des lignes N et U, sont allées à la rencontre de Lucie Lambert, Directrice Opérationnelle dans le cadre des travaux du Grand Paris Express afin d'en savoir plus sur ce projet unique au monde. (voir reportage p 8 à 11)

Quel est votre rôle dans le projet du Grand Paris Express ?

Je suis Directrice Opérationnelle des travaux d'interconnexion de Grand Paris Express à la ligne N. C'est un rôle nouveau qui a été mis en place il y a maintenant un an. Cela consiste à regrouper la maîtrise d'ouvrage opérationnelle et la maîtrise d'œuvre générale et cela permet de raccourcir les circuits décisionnels pour un projet bien plus réactif.

Le rôle de notre équipe est principalement d'orchestrer tous les acteurs du projet pour que tout soit bien coordonné le jour J, mais également de trouver des solutions pour que les travaux aient le moins d'impact possible pour les voyageurs. Je m'occupe spécifiquement de la gestion des travaux en gare de **Clamart**, et m'assure que l'ensemble des travaux soient bien réalisés dans le temps qui nous est imparti.

“ Le Grand Paris Express va faciliter les déplacements en gravitant autour de la capitale. ”



Lucie Lambert

Quels sont les points forts de cet important projet ?

C'est un projet sur du long terme. La mise en service de la ligne 15 Sud et de la future gare **Fort d'Issy-Vanves-Clamart** doit être faite pour fin 2022. Avec mon équipe nous accompagnons le projet du Grand Paris Express pour permettre sa construction sous les voies maintenues en exploitation. Nous construisons tous les ouvrages et aménagements provisoires qui permettront de limiter le nombre de trains à supprimer. Des ponts provisoires dits "tabliers auxiliaires" actuellement en cours de fabrication seront mis en place sous les voies au premier trimestre 2017.

Les trains seront supprimés pendant les weekends et certaines nuits de janvier à mars 2017 pour réaliser ces ouvrages dans les voies. Une fois en place, nous pourrions travailler en sous-œuvre tout en maintenant la circulation des trains. Une interception exceptionnelle de cent heures programmée depuis plus de 3 ans du 12 au 16 août 2017 permettra de ripier la dalle de couverture de la future gare **Fort d'Issy-Vanves-Clamart** préfabriquée à proximité des voies, à sa place définitive, sous la ligne N. Cette opération sera réalisée conjointement entre la *Société du Grand Paris* et *SNCF RÉSEAU*.

C'est un projet porté par la Société du Grand Paris et entièrement financé par elle. Des travaux ont démarré

dans la gare de **Clamart** en juin 2016 et sont prévus jusqu'à fin 2019 pour ce qui concerne les ouvrages provisoires puis d'interconnexion à partir de 2018. La Société du Grand Paris va quant à elle, jusqu'en 2022, réaliser le tunnel et les futures gares de la ligne 15 Sud, dont celle de **Fort d'Issy-Vanves-Clamart** sous les voies de la gare de Clamart. Pour les clients, le bénéfice sera une interconnexion très rapide entre la future ligne 15 Sud et la ligne N du Transilien.

Les voyageurs vont pouvoir relier le nouveau métro situé à près de 30 mètres de profondeur et la ligne N Transilien en 2 minutes 30 seulement.

Les voyageurs vont alors pouvoir se déplacer du métro situé à près de 30 mètres de profondeur à la ligne N Transilien en 2 minutes 30. Aujourd'hui il est très difficile de se déplacer en banlieue sans passer par le centre de Paris. Le Grand Paris Express va faciliter les déplacements en gravitant autour de la capitale.

C'est un challenge passionnant et stimulant dont la finalité est le bien-être des voyageurs. C'est aussi un véritable privilège d'apporter une pierre à cet édifice et de contribuer ainsi à la construction du Grand Paris.