



QUE S'EST-IL PASSÉ CE WEEK-END À CLAMART ? DES TRAVAUX GRAND PARIS EXPRESS PLUS LONGS QUE PREVUS...

La construction de la future ligne 15 du métro et la nouvelle gare de Fort d'Issy-Vanves-Clamart sous l'actuelle gare de Clamart, nécessitent, depuis le début de l'année 2017, **des interruptions totales des circulations des trains** en gare de Clamart mais aussi, sur l'axe de Versailles Chantiers et Paris Montparnasse dans les deux sens.



L'intégralité du plateau de voies (voies 1, 1 bis, 2 et 2 bis) en gare de Clamart sur lesquelles circulent habituellement nos trains de la ligne N a été retiré.

- L'objectif était de positionner 8 tabliers auxiliaires, d'une longueur de 34 mètres chacun pour soutenir les voies au dessus de la nouvelle gare (Fort d'Issy-Vanves-Clamart).
- Malheureusement ces travaux ont demandé un délai plus important que prévu et l'ensemble des opérations devant « tenir » dans le weekend n'ont pu permettre de restituer les voies pour le rétablissement des circulations du lundi.



Plus de détails sur les différentes étapes du chantier :

Des opérations de terrassement et de démolition des quais ont dû être menées afin de préparer le terrain avant la pose des tabliers auxiliaires sur les piliers coulés sur les 3 week-ends précédents.

- Les voies sont reposées sur les tabliers auxiliaires afin de reprendre la circulation des trains et pouvoir creuser dans les semaines futures la nouvelle gare de la ligne 15 du métro. Cette dernière sera longue de 400 mètres et profonde de 60 mètres (l'équivalent d'une Tour Eiffel couchée).
- Chacune de ces étapes étaient chronométrées afin de faire tenir l'intégralité de ces interventions sur ce seul weekend. Mais lors du percement des voies 2 et 2 bis, les agents de travaux ont rencontré d'importantes difficultés au moment des démolitions qui ont retardé par répercussions les étapes suivantes. Si dans certains chantiers, il est possible de stopper et de reprogrammer certaines interventions pour plus tard, dans ce cas présent, le retrait de toutes les voies ne permettait pas de « retour en arrière ».
- Une fois retirées, il fallait donc aller jusqu'au bout pour les remettre en place avec l'intégralité des systèmes de sécurité et de signalisation correspondant.